ヤマハYD-30E-OA

2009/07/24掲載

売却価格：**売却済み**

人気艇！状態良好！一見の価値ありです。ご興味のある方は、お早めに！！



基本情報

船種	ヤマハ YD-30E-OA (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.72m　全幅：2.30m　全深：0.65m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.20m　全幅：2.50m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2011年11月25日)
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハディーゼル(D-380KUH)160馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約180リットル
使用時間	**８０７時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハＧＰＳ魚探（ＹＦ－１２００）１０，４インチ（高輝度液晶タイプ）５０－２００ｋＨｚ（６００ＷＳ）

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は平成７年進水のヤマハＹＤ－３０Ｅ－ＯＡです。
ボートショップの社長様が自分用に購入されて気になる部分は全てメンテナンス、部品交換を行われ時間と費用を掛けて仕上げておりましたが実際、お仕事が忙しく使用する機会が殆ど使用される事が無く、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入って頂ける方が、いらっしゃたら、お譲りしようかと出品に至りました。
詳細は下記に記載させて頂きます。

メーカーさんのセールスポイントを紹介させて頂きますと・・・
①Ｎｅｗシアライン・幅広船体＋デザインブリッジ採用によるイメージの一新。
②信頼性の高い社製エンジン＋クラッチ滑りのないＮＩＣＯＮドライブ。
③バルクヘッド構造とオープンガンネル（サイド部）を採用。
④風流れ・オモテ振られが少なく、静止安定性が高い。
⑤十分な釣りスペースに加え、床下スペースやブリッジ後方にも２間のイケスをレイアウト。

ここで今回、私が注目したのは・・・
①幅広船体です。メーカーカタログ数値で２．５０ｍあります。
②ＮＩＣＯＮ（ニーコン）ドライブが採用されている部分です。
簡単にニーコンドライブを説明させて頂きますと、通常の多いドライブ船はドライブ部分にクラッチとギアが組み込まれておりますがニーコンドライブはギアのみのシンプルな構造で更に冷却水の取り入れ口もドライブには無く船底から吸い上げております。
結果、シンプルで非常に信頼性の高いドライブだと言われております。

[最近、交換された装備品などの一例]
・ヤマハＧＰＳ魚探（ＹＦ－１２００）１０，４インチ（高輝度液晶タイプ）５０－２００ｋＨｚ（６００WS）
・プロペラ（今まで使用されていた物は予備として艇に載せております。）
・フェンダー、法定備品（定期検査の際に新品に換えて頂いたそうです。）
・スパンカーのセールを新品に交換されております。　など等

人気艇で見かける事が多いＹＤＸシリーズの２７フィートから３０フィートも中古市場に出てくれば注目度も高い艇ですが

程度の良し悪しが非常に多く未だ多くの方が状態の良い艇をお探しだとお聞きする事が多々あります。
以上から見ましても、程度抜群のＹＤ－３０となれば引き合いも多く今後、ロングセラーモデルで息の長い人気艇になるのでないでしょうか。
余談が長くなりましたが取材艇はスパンカーも微速装置も装備されており上記の④にありますように「風流れ・オモテ振られが少なく、静止安定性が高い。」となれば一見の価値ありではないでしょうか。

ご興味のある方は是非、お早めに、ご見学・ご試乗時に、ご体感ください。

外観程度：進水より丸１０年以上の歳月が経過しておりますがにキレイに大切に使用、管理されている状態です。
経年変化や多少の使用感は当然ありますが特に目に付く大きなキズや修復跡も見当たりません。
バウデッキからスターンデッキを見回すと、こちらも全くと言って良いほどに良好で非常に綺麗な状態が保たれております。

操縦席、キャビン内：新品のヤマハ製ＧＰＳ魚探が装備されております。
シートも新品に近い状態でシートを被ったままです。
船首部分の部屋もキレイな状態で道具の保管や体を休める空間としても十分なスペースが確保されております。
更に電動マリントイレが完備されております。
操縦席の天上にはベンチレーターも装備されており湿気なども無く清潔な状態を維持されております。

エンジン：ヤマハディーゼル（Ｄ－３８０ＫＵＨ）１６０馬力が搭載されております。
ご職業柄、全ての気になる箇所はメンテナンス、部品交換も行なわれており好調を維持されているそうです。
先日も出品にあたり試乗運転を行われたとの事ですがＭＡＸ２８～２９ノットと好調との事です。

電装関係：現状、何ら問題もなく好調との事です。

※ボートショップの社長様の愛艇の出品で気になる箇所などの整備や部品交換は全て行われておりますが、あくまで業者さんからの販売形式は取っておりませんので保証などはありません。
ノンクレーム・ノンリターンの、お取り引きとなります。
逆に言えば個人出品につき、この価格で出品して頂けたとお考え頂けたら幸いです。
しかし、個人の方では管理しきれない部分や交換が困難な部分まで手の入った艇ですので、当分は手の掛からない艇で大切に現状を維持して頂けたら非常に良い艇で長く愛用して頂けると思います。
ご縁ありました宜しくお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com