ヤマハPC-27

2009/10/16更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.08m　全幅：2.86m　全深：1.50m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年09月16日)
清水タンク容量	約95リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　AD31/DP　ディーゼル 130馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇

巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約450リットル
使用時間	**385**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
キャビン：ＹＡＭＡＨＡ　ＹＦ－７０ＮＦⅡ　　Ｆ
Ｂ：ＹＡＭＡＨＡ　ＹＦ－７０ＧＰⅡ
・レーダー
ＦＵＲＵＮＯ

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・複数バッテリー
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

中古艇市場では未だファンの多い人気艇「ヤマハ　ＰＣ－２７」です。
今回の取材艇は、新艇から約１８年が経過した艇ですが、気になる傷みも無く、年式から考えると相当綺麗な部類に入る艇だと言えます。

【外観】
外観は普段見えない部分（船底やハルなど）も含めて全体的に綺麗な状態が保たれています。

船底塗装は、平成２１年６月に実施済みですので、現状でそのまま直ぐに乗り出し可能です。（河川係留のため濁水等による表面的な汚れは見られます。）

フライブリッジには、広めのベンチシートが装備されており、シート生地の状態も良く、色褪せや破れ等は見当たりません。
また、折りたたみ式のオーニングが装備されておりますので、天候などその日の状況により使用を選択することが出来るのも嬉しいポイントです。

【室内】
全体的に気になる傷みなどはありません。
シート類、内装材やフロアなど、とても綺麗な状態が保たれています。
右舷側のアワメーターが以前不調になり、ヤマハディーラーにて新品デジタル式に交換していますので、左舷側（新艇時からのメーター）：３８５時間、右舷側：２５０時間となっています。

【機関】
年一回しっかりとメンテナンスを実施しており、今年も６月に完了済みです。
（船底塗装、ドライブ塗装、インペラ交換、エンジンオイル交換、各フィルター交換、各ベルト交換）

また、ドライブのチルトシリンダー片側が少し動きが悪い感じでしたので、事前メンテとしてチルトシリンダーを新品交換いたしました。（残り片側は問題なしです。）
昨年はペラを新品交換しています。

現オーナーさんは自動車販売・整備の会社を営まれており、メカニックという立場からも実艇のメンテナンスはしっかりと抜かりなく実施されています。
始動性も良く、アイドリングは静かで安定しています。

エンジン使用時間が３８５時間と少なめですので、エンジンの状態が良好なのは勿論ですが、使用頻度の少なさ故に室内の状態が素晴らしい事は実艇の最大の魅力です。

現在も特に不具合なく快調を維持しており、これから長く安心して付き合っていける艇だと感じました。

取扱説明書あり（ボート、ＧＰＳ魚探、レーダー、オーディオ）
新艇時からのエンジンキーが３セットあり（キャビン・左右、ＦＢ・左右、予備・左右）

現在シーズン中につき、使用時間が増えることをご了承ください。

★価格を引き下げいたしました。
（2009年10月16日）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com