ヤマハY-32コンバーチブル

2009/07/30掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ Y-32コンバーチブル (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.32m　全幅：3.59m　全深：2.17m		
サイズ(実測値)	全長：11.25m　全幅：3.99m		
登録年式	2006(平成18)年	**製造年式**	2006(平成18)年
航行区域	沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年02月12日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボペンタ　D6　　310馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約790リットル
使用時間	**左　６７７．０時間　　右　６７５．５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハ　ＹＦ－１２００　　ＦＢとアフトデッキに装備
- ・レーダー
  フルノ

外装品
- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド

内装品
- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

装備品
- ・発電機
  オナン　５ＫＷ
- ・エアコン
  あり
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

【船体の状況】
２００６年１１月進水のヤマハ　Ｙ－３２コンバーチブル　（３２フィート）となります。
進水から３年足らずの年ヤマハの大型ボートの中でも人気集中の艇です。
ヤマハは大胆なまでに張り出したバウフレアは、船体をより長く見せるのと同時に、乗り味をよりソフトに快適にする効果もあります。
また、ワイドなフレアはスプレイを上手にさばき、水のはね上げを抑え、また船底断面の改良により、後方への水の巻き込みが気になることもありません。
とにかく半年は経過していますが、新艇時と何ら変わりの無い状態でした。
バウスラスターも装備しています。
航行区域は、沿海区域を取得しています。
アウトリガーとセンターリガーを装備し、ＦＢ後部にはロケットランチャーも装備しています。
また、アフトデッキには２ステーションとＧＰＳ魚探モニターも装備し、電動リール用コンセントも用意されていて、さらにファイティングチェアもあります。

【エンジン】
ボルボペンタ　Ｄ6-３１０　ディーゼルエンジン　３１０馬力Ｘ２基搭載　（船内機）
使用時間　左　６７７．０時間　　右　６７５．５時間

巡航速度　約２５ノット　　最高速度　　約２９ノット
発電機　：　オナン　５ＫＷ
エンジンは好調を維持していますので、まったく問題ありません。

【船内程度】
上質なサロン空間を実現し、形状はシンプルにまとめながら、異素材を合わせることで新しい感覚を生みだすのが一つの特徴です。　この艇では、チェリーウッドとアルミ素材を組み合わせ、明るく現代的なセンスの中にも、シックで落ち着きのある空間に仕上げられています。
キャビンの床は、標準は絨毯張りですが、この艇は床をフローリングに張り替えています。
キャビンパーテーションは、照明でライトアップが可能なアクリルパーテーションを装備し、印象的な居住空間を演出しています。キャビンテーブルは、表面にガラス色アクリル製カップホルダーを配置した楕円形キャビンテーブルを装備しています。　右舷ソファー下にはロッド５本を収納可能なロッカーを装備しています。
キャビンから少し低い位置にギャレーが装備され、シンク・電子レンジ・冷蔵庫・小物の収納に便利なギャレーカウンター収納をシンク前面に設置しています。
右舷側には、電動個室マリントイレ＆シャワールームが装備され、透明アクリルパーテーションで仕切るトイレ＆シャワースペースは、明るさと清潔感を第一に考慮し、機能的に配置しています。
明るく広い空間を確保した洗面ルーム、化粧品等の収納棚。カップホルダーも装備されています。
独立したオーナーズルームとして、バウには大人２人が横になれるバースがあります。
高級ファブリックの内装がリラックスした雰囲気を演出してくれそうです。

【フライブリッジ】
スプレイや突然の雨の際も快適な操船を可能にする、フロントウインド付ハードオーニングにエンクロージャーを装備しています。　ＦＢ前部のゲストシートは、大人３人がゆったりと快適に過ごすことが可能です。　ドライバーズシートおよびナビシートはオイルダンパー採用のゆったりとしたホールド感を重視したシートを装備しています。　コックピットは、オーナーさんのステイタスを強調する余裕のレイアウトと操作性を追求したコックピットとなっています。
パネル中央にはヤマハ製GPS魚探とフルノ製のレーダーが装備され、オートパイロット（マロールAP１００）が装備されています。
バウスラスターのスイッチやウィンドラスのスイッチなども装備されています。

【後部デッキ】
キャビン入口の左舷側にアフトステーションと入口左側にＰＧＳ魚探モニターが装備されています。アフトデッキは、ファイティングアクションをサポートする広くフラットなスペースとなっています。
デッキ後部にベイトウエルを装備しています。
右舷には大容量の物入れを装備し、キャビンドアー右にはシンクと清水シャワーを装備、下部は物入れロッカーとして使用できます。
デッキ後部の両舷には、電動リール用のコンセントを各１個を装備しています。

オーナー様のご意向により船名は消してあります。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りとファミリークルーズに使用する予定でした。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府泉佐野市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp