

売却価格：**売却済み**

値下げしました。 980→780万円



基本情報

船種	オリバーロイヤル社製 オリバー4000 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.99m 全幅：3.98m 全深：1.89m		
サイズ(実測値)	全長：12.00m 全幅：4.15m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2010年02月20日)
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	カミンズ 6BTA5.9-M 300馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	約60リットル	燃料タンク容量	約800リットル
使用時間	左 1011.2時間 右 1136.2時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
フルノ GP700F
- ・魚探単体
KODEN CVS-106

外装品

- ・バウスプリッド

内装品

- ・冷蔵庫
- ・清水シャワー

装備品

- ・発電機
ホンダ1.6KW
- ・エアコン
あり
- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

1994年式 ニュージーランドのオリバーロイヤル社製 オリバー4000（40フィート）で初回登録平成6年のサロンクルーザーとなります。

日本では希少なクルーザーで、あまり聞いたこと無い名前だと思いますが、知っている人は知っているクルーザーだそうです。

製造年は不明ですが、初回登録から約15年が経過していますが、船体も綺麗で大きな傷などは見受けられませんでした。また、サロンクルーザーでありながら、釣りなども楽しめる装備もあり釣りをされる方は、少しだけ装備の追加をお願い致します。ちなみにイケスはスイミングステップの中央に装備されています。

Fもゆったりとしていますし、アフトデッキも十分なスペースが確保されています。

【エンジン】

カミンズ 6BTA5.9-M ディーゼルエンジン 300馬力×2基を搭載しています。

エンジンルームも綺麗で、オイル漏れなどの痕も見受けられませんでした。

特にこのエンジンは燃費が非常に良いそうで、300馬力2基で時間当たり50～60Lぐらいだそうです。

巡航速度 約23ノット 最高速度 約26ノット

使用時間 左 1011.2時間 右 1136.2時間

アワメーターは、左はF Bのメーター数、右はキャビンのメーター数を使っています、それはF Bの右メーターとキャビンの左メーターが正確ではないとの事でした。

取材当日、通常は陸上保管されていますが、下架をお願いしてエンジンの始動をお願いいたしました、特に問題も無く一発始動で、排気もエンジン音も問題無いと思います。

そのまま出港されていきました。

【船内程度】

キャビンは広くて、ガラスカバーを外すとキャビン内がすごく明るくゆったりとしていました。

キャビンに入るとすぐ左側にギャレーが装備されていました、このギャレーにはシンクは勿論、電子レンジ、カセットボンベのガスコンロ、オープンレンジが装備されています。

右舷には大人4人が座れるソファがあり、このソファを手前に引き出すとベッドとして使用出来ます。さらに左舷にはUの字のソファが装備され大人6人が座ることが出来ます。

何れのソファも張り替えられていますので、とても綺麗でした。

その先は、階段を4段降りると左舷にミドルバースがあり、大人2人ぐらいが横になれるスペースがあります。右舷には温水シャワーの使えるマリントイレ（手動式）が十分な広さで装備されています。バウバースは2段式となっています、左右にそれぞれ4人が横になるスペースがあります。ミドルバースもバウバースも綺麗な状態でした。

エアコンは家庭用のエアコンを装備しています、陸電でも発電機でも使用出来ますが、発電機の場合はエアコンかレンジどちらかの片方の使用となりますのでご了承ください。

【フライブリッジ】

広くてゆったりとしたフライングブリッジとなっています。

キャプテンシートとナビシートの他に、両サイドにはシートを配置しキャプテンシートの後には2人掛けのシートも装備されています。

ソフトオーニングと風防を装備しました。

右舷後方には、エアコンの室外機を載せています。

【運転席まわり】

F Bの運転席にはGPSと魚探が装備されています。

アワメーターは左のメーターが正確です。

キャビンの運転席には、カーナビが装備されていました。

アワメーターは右のメーターが正確です。

【後部デッキ】

余裕の広さのアフトデッキとなっています。

キャビン入口の左のブルーワーク下には、陸電やガスボンベの収納や発電機置場などがあります。デッキ後部のブルーワークの上には2つのシンクが装備されていて、1つは海水使用で

もう1つは清水使用となっています。その下には温水の使用できる清水シャワーが装備されています。スィミングステップにはイケスやジェットスキー用のクレーンも装備されています。

このクレーンは約200KG程度の吊り上げ容量ですので、1乗りのジェットスキー程度とのことでした。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : クルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県相生市のマリナーに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡

をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp