ヤンマーtoprun(EF-20Z.A)

2009/08/26掲載

売却価格：**売却済み**

現段階で気になるところは全て部品交換、メンテナンスしています！



基本情報

船種	ヤンマー toprun(EF-20Z.A) (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.41m　全幅：2.04m　全深：0.97m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年06月17日)
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマーディーゼル(4JH-TZ2)58馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約60リットル
使用時間	**４６８時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＫＯＤＥＮ製ＤＧＰＳ魚探（１０インチ）

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は平成８年進水のヤンマーｔｏｐｒｕｎ（トップラン）シリーズ（ＥＦ－２０Ｚ．Ａ）になります。
この艇は業者さん出品艇で気になる部分は全てメンテナンス、部品交換を行われ時間と費用を掛けて仕上げております。
詳細は下記に記載させて頂きます。
ヤンマートップラン（ｔｏｐｒｕｎ）は、発売当初より小型フィッシングボートにディーゼルエンジン搭載、更に海上係留時にも完全にチルトアップ出来るドライブ船とて一世を風靡させた艇で、艇をご覧になった事の無い方でも名前を聞いた事がある方は多いと思います。
バウからスターンにかけてデッキもフィッシングシーンを考慮された配置レイアウトが採用されており非常に使い勝手が良さそうな印象を受けました。
気になる燃費も非常に良く、個人的主観（使用頻度）もありますが前回の給油時期を忘れてしまったと言われる方が居る位に燃費が良いエンジン（艇）だと、お聞きした事もあります。

[今回の売却に当り交換された装備品、消耗品などの一例]
・ミキシングエルボ（新品交換）、クラッチケーブル、ドライブブーツ、エンジンオイル、オイルエレメント、ギアオイル、燃料エレメント、クーラント、インペラーなど

とにかく気になる部分や交換時期が近い物は全て交換されているそうですので、当分、お金や整備の必要は無さそうです。
見学当日はプロが立会いを行いますので、ご試乗時に、ご確認下さい。

※上記の表現ですが、あくまで中古機械物になりますので完璧を保証するものではありませんので宜しくお願い致します。
また、県外への販売も考慮して艇が県外に売れてしまった際には電話での相談や助言は出来たとしても現場へ出向いての完璧なアフターフォローが出来ませんので当初の販売希望価格より安値で価格設定しておりますので、現状をご理解いただける方でノンクレーム・ノンリターンをお約束して頂ける方のみ、お願い致します。

ご興味のある方は是非、お早めに、ご見学・ご試乗時に、ご体感ください。

外観程度：進水より丸１０年以上の歳月が経過しておりますがにキレイに大切に使用、管理されている状態です。
経年変化や多少の使用感は当然ありますが特に目に付く大きなキズや修復跡も見当たりません。
バウデッキからスターンデッキを見回すと、こちらも全くと言って良いほどに良好で非常に綺麗な状態が保たれております。
細かく見ればガンネルに他艇や浮桟橋に擦れたと思われる擦り傷があります。

操縦席、：ＫＯＤＥＮ製ＤＧＰＳ魚探（１０インチ）が装備されております。

エンジン：ヤンマーディーゼル（４ＪＨ－ＴＺ２）５８馬力が搭載されております。
ご職業柄、全ての気になる箇所はメンテナンス、部品交換も行なわれており好調を維持されているそうです。
メーターはアクリル面に割れがあった為、新品に交換されております。
交換前の使用時間は４６８時間です。

電装関係：現状、何ら問題もなく好調との事です。

※上記と重複しますがノンクレーム・ノンリターンの、お取り引きとなります。
逆に言えば保証形象を付けない事によりに、この価格で出品して頂けたとお考え頂けたら幸いです。
しかし、個人の方では管理しきれない部分や交換が困難な部分まで手の入った艇ですので、当分は手の掛からない艇で大切に現状を維持して頂けたら非常に良い艇で長く愛用して頂けると思います。
ご縁ありました宜しくお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com