日産ウィングフィッシャー21HTEX

2010/01/23更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産 ウィングフィッシャー21HTEX (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.75m　全幅：2.08m　全深：1.05m		
サイズ(実測値)	全長：6.99m　全幅：2.05m		
登録年式	2001(平成13)年	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2013年07月18日)
取材	なし	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ホンダ　4ストローク　ガソリンエンジン　50馬力

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約19ノット	**最高速度(参考)**	約21ノット
燃費/時間当り(参考)	約16リットル	**燃料タンク容量**	約80リットル
使用時間	**不明 ((アワメーターがありません))**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
フソー　FEG-６９０

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

備品
・その他備品
オートスパンカー

コメント

【船体の状況】
今回の取材艇は、２００１年式　ニッサン　ウィングフィッシャー２１（２１フィート）となります。２１フィートのコンパクトなフィッシングボートでありながら、その釣り機能やボリューム感は、ひとクラス上のボートにひけを取りません。
　クラス最大級のカディと豊富な収納スペース、スタイリッシュな外観と使いやすいデッキレイアウトなど、ボートフィッシングのファンにとっては嬉しい装備が満載です。この艇は、デッキでの移動が楽に出来るフルウォークアラウンドタイプとなっています。バウデッキには釣り座として使えるフロントシートが設置され、フロントシートからカディ内の荷物の出し入れや、採光・換気に使えるセンターハッチがあります。バウのアンカーの収納場所なども２箇所のロッカーが用意されています。船首オートスパンカーの風向センサーが故障していますので、風向モードでの利用は出来ませんが、方向モード又は手動モードについては問題なく使用出来ますので、船尾のスパンカーと併せて使用することで快適な流し釣りが可能です。この艇は、何と言っても流し釣りに最適なフィッシングボートだと思います。船体には、傷や汚れも無く、７年が経過しているにも係わらず状態の良い艇だと思います。

【エンジン】
主機　　ホンダ　４ストロークガソリンエンジン　　５０馬力　Ｘ　１基　（船外機）
使用時間　不明　（アワメーターが有りません）
巡航速度　約１９ノット　　最高速度　　約２１ノット
燃費　：　２０Ｌ/時間
エンジンは、好調で何の不具合も無いそうです。

【船内程度】
クラス最大級のカディスペースで、両サイドには長尺収納スペースが設けられています。家族連れなどには欠かせないマリントイレ（手動式）が装備されています。カディ中央のカディパネルを使用すると大人２人の仮眠スペースがありますが、カディパネルは装備しておりません。

【運転席まわり】
魚探スペースやメーター類が機能的に配置されたコックピットとなっています。パネル正面には、フソー（FEGー６９

０）製のＧＰＳ魚探が装備され、視界もよく運転しやすそうでした。イケス兼用のドライバーシートは、シートの下がイケスになっており、９０Ｌのイケスが標準装備されています。ボリュウーム感のあるハードトップは、立ち操船も出来るルーフハッチが使用できる仕様となっていますが、オーニングを取り付けた為にルーフハッチのフルオープンが出来なくなってしまいました、半分ぐらいの開閉は可能です。

【アフトデッキ】
それほど広くは有りませんが、２人でロッドを振ることのできるスペースが用意されていますし、ウォークアラウンドで前後の行き来も楽に出来ます。ドライバーシートの下にイケスを装備しています。横向きに座れるリアシートの配置など釣りやすさを追及したリアデッキとなっています。また、スパンカーも装備しています、このスパンカーはエンジンよりも後に取り付けられていますので、大変よく利くそうです。

【出品理由】
あまり使用する機会が無い為に売却となりました。

【その他注意事項】
今回のご紹介艇は、1年ほど前に当サイトを通じて購入されましたが、現状あまり乗らなくなった為に出品となりました。出品に際しまして、画像及び上記コメントは現オーナーが購入の際に以前、当サイトにて掲載していたものを流用させて頂いておりますが、現状海上係留にて保管されているので、画像やコメントと異なる部分あると思います。また、現在の保管場所は、長崎県の離島となります。船舶の状態（平成21年8月31日現在）は、当方にて取材は行っておりません。見学申込の際には、そのあたりをご留意の上ご連絡よろしくお願いいたします。

平成22年01月
本日、オーナー様に現状をお伺いいたしました。
現在2隻保有と季節柄、なかなか乗ることは出来ませんが、エンジンはバッテリーが上がらない程度にかけ定期的に起動させております。また、定期メンテナンスは、昨年10月下旬に上架船底洗浄及び船底塗装及び定期点検をおこなっていますと事。シーズンに向けてご検討中の皆様、お気軽にお電話おまちしております。（＾＾）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com