日産サンフィッシャー700(PS700S)

2009/09/06掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産 サンフィッシャー700(PS700S) (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.48m　全幅：2.46m　全深：1.34m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2009年10月29日)
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	100馬力(CDA20TA)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇

燃費/時間当り(参考)	約15リットル	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**897**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
フルノ　FCV-581

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

コメント

今回、ご紹介する船は、平成09年10月（1997年10月）進水。ニッサン、サンフィッシャー700のご紹介です。進水から、12年。エンジンは、日産100馬力（CDA20TA）搭載！ヤマキのハイチルトドライブを搭載した美艇をご紹介いたします。

◆外観程度
オーナー様はレジャーで使用されております。進水から12年。現オーナー様が、ディーラーから3年位前に購入その後、休日楽しみに使用されていたとの事です。船体は、セミウォークアラウンド艇ですのでフロントデッキ及びサイドデッキの深さがありますが、ブルワークとしては浅めです。ですが、バウレール等も装備されており移動時も安心してフィッシングにマリンレジャーとマルチな使い方が出来る艇でだとおもいます。また、船体外観は、年式のわりには、非常に綺麗な状態を保たれており、内外装ともに、オーナー様の性格を伺わせる一艇ではないかとおもいます。

◆ブリッジ/キャビン
運転席周りは、シンプルにまた非常に綺麗な状態を保っておりました。計器類も現状特段不具合等はありませんとの事です。

◆機関関係
バッテリーは、エンジン用＆アクセサリー用が1個あります。エンジンは、ニッサンのCDA20TA100馬力（連続最大62.52Kw/85.0PS）が搭載されております。ドライブはYAMAKI80ドライブ搭載で、ハイチルトタイプとなりますので、係留保管でも安心ですね！また、メンテナンス状況ですが、本年4月位に、船底塗装・ドライブブーツ交換・アノード交換・エンジンオイル交換・オイルフィルター交換等を行っておりますとの事、今までに大きな修理としては、2年位前に、インペラ・噴射ポンプのオーバーホールを行っておりますとの事でした。現状特段不具合無く良好との事です。魚探しか搭載しておりませんのでスピードはハッキリしませんが、だいたい20ノット位はでるのではないかとでした。

◆ 出品理由
転勤の為、泣×２の売却出品となります。

◆ 見学の条件
ご試乗の場合は前もってご連絡をお願いいたします。

◆ 全国配送手配可！
全国配送手配できますのでお気軽に担当、清（セイ）までメール（sei@chukotei.com)又は電話（090-9497-2462）までご連絡ください。

◆ 参考資料！
ドライブ：山本機工ホームページ（　http://www.yamamotokiko.co.jp/index/Home.html　）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com