ヤンマーFX24Z-I/B

2009/09/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FX24Z-I/B (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.36m　全深：1.05m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2012年04月18日)
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー4JH2-DTZ　93馬力(船検証72馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約80リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＫＯＤＥＮ　ＣＶＧ－６０００

外装品
・補機ブラケット

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

平成6年式のヤンマーFX24Z-I/Bです。
オーナーさんが平成15年に購入され釣りに乗られておりましたが、ご高齢で乗る機会も減ってきたため、今回の出品となりました。

★艇の状態
外装は経年なりの汚れや小傷は見られます。
船底塗装は平成21年5月に行われたばかりだそうですので、しばらくはそのまま乗れると思います。
船首部分にはウインドラスが装備されておりますが最近修理されたそうで動作に問題はないそうです。
前部デッキ、後部デッキとも2～3人程度が釣りを出来るスペースがあり、両舷に釣竿受けが付けられております。
両サイドはウォークアラウンドになっており前後部デッキの行き来も容易です。
操船席はシンプルでGPS、魚探（KODEN　CVG-6000)が装備されております。
電装関係は航海灯は全て問題なく点灯します。ワイパーは動作は問題ないですが腕の片方がはずれてしまっており針金で留めてありました。
操船席シートは脚が一部壊れており、回転する際はシートを持ち上げながら回転させないとならないそうです。通常の使用には問題ありませんのでそれほど不便は感じないそうです。
操船席シートの下にイケスがあります。
キャビン内は大人2人位が横になれるスペースがありますが、現在は釣竿等の収納スペースで使われております。
キャビン内の床下にトイレがあり、お子さんや女性ご同伴でも安心です。
後部デッキ後部の中央がエンジンルームで両サイドが収納スペースになっております。
バッテリーは平成20年の夏に交換されたそうですので、しばらくはそのまま使用できると思います。

★エンジン
エンジンはヤンマー4JH2-DTZ　93馬力（船検証72馬力）ディーゼルエンジン1基掛けです。
外観は写真のとおり綺麗な状態でした。
エンジンの使用時間はアワーメーターがない為不明です。
オイル交換、フィルター交換は約1年前に行われたきりだそうですので、そろそろ行う必要があると思われます。
取材時始動もしていただきましたが、1発始動を確認しております。
購入後今まで大きなトラブルもなく、現状把握している中でも不具合は特に無いそうです。
ドライブはヤンマー船の大きなセールスポイントで、水面の上までチルトアップすることができ、ドライブの腐食を軽減することができます。
補機エンジンはヤマハ2ストローク8馬力船外機エンジンです。
こちらも現状、把握している中で不具合は特に無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com