ヤンマーFX26BZ-IS

2009/09/14掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FX26BZ-IS (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.67m　全幅：2.38m　全深：0.75m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	2005(平成17)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2011年08月11日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　4JH3-DTZ　125馬力ディーゼルエンジン
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	**６８０時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ７３０１ⅡＤＧＰ　・　ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ７３０１ＧＰ　　計２台
・レーダー
ＫＯＤＥＮ　２ｋｗ

装備品
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

２００５年式（平成１７年８月）新造進水のヤンマーＦＸ２６ＢＺ－ＩＳです。
艇は、ウォークアラウンドタイプの艇で、２６フィートのなかでも人気のある艇です。
この艇は進水から完全上架、艇庫保管ですので、こまめに出航されている割に驚くほどキレイな艇です。
艇庫保管と云うのもキレイな理由の1つですが、それ以上にオーナーさんの使い方が良いのだと思います。
新艇なみと云っては大袈裟かもしれませんが、ハル周り・デッキ周りの状態などを見る限り本当にキレイで外装に関しても文句の付けようは無いと思います。
定期的にマリーナにて油脂類の交換を始めとした定期点検も行っているそうですので、年式が新しい上に更にプラスの安心感があります。

【本船の特徴】
この船には高出力低周波魚探と低出力高周波魚探・ダガーボート・スカンポ・潮立て装置など沖釣りに必要な装備を満載しており、浅場から深場までの掛かり釣り、流し釣りが出来て、遠征釣りも出来る装備が積んであります。
特に、高出力低周波魚探の送受波器はスルーハル仕様で５００ｍ級の深海釣りにも対応できます。
アフトステーションが設置されており、一人で流し釣りすることも出来ます。
また、マリンレーダーも搭載しており、濃霧や夜間には安心して航海できます。

【ハル周り】
ハル周りもピッカピカで光り輝いています。
船底の最下部にのみ船台に載せる際に出来る擦り傷が見られますが、その他の部分は下ろしたての船のような状態です。
勿論、新艇からずっと上架保管艇ですので船底塗装も行っておりません。

【外装の状態】
新艇から約４年が経過していますが、大きな傷も無くかなり綺麗に使用されています。
特に完全上架、艇庫保管であった為ハルや装備品の日焼けや太陽光による傷みや劣化は無く、まだ新艇のような艶が有ります。
バウデッキに１ヶ所、スターンデッキに２ヶ所、電動リール用のコンセントが設置してあります。
このコンセントは電動リール以外にハンディタイプのデッキライトやサーチライトなど大電力を使うもものに向いています。
この艇のドライブは、ヤンマーのハイチルトのドライブですので、ペラが海面より上にでるのが特徴ですので、海上係留も

出来ます。

【バウデッキ周り】
バウデッキ上も状態は良好です。
バウにはバウスプリット、アンカーローラー及びハイパワーのウインドラスを装備してあり、掛かり釣りをするにはピッタリの装備です。
アンカーロッカーはかなり余裕のあるサイズで、中には８Ｋｇブリタニアンカー、バーフッカーアンカー、４ｍパラシュートアンカー、アンカーロープ２００ｍ、舫いロープ５０ｍ、フェンダー中個、小４個が収納されています。
バウデッキ中央にはダガーボードの収納ハッチがあり、この下の水密室にダガーボードケースが構築されており、ケースの中にはダガーボードが収納されています。
完璧に船を風に立てるためスパンカーとともに流し釣りには無くてはならない装備である。

【キャビン内】
２６フィートクラスのフィッシングプレジャーのバウバースとしてはゆとりの有るスペースを確保しており、運転席前方に手動式個室マリントイレが装備されています。
高さはそれほどありませんが、割と横幅があり圧迫感を感じさせない空間があります。
キャビン内の天井部には明かり取りと換気の為のスカイハッチが付いています。
またＶバース内天井部にも大型のスカイライトハッチが付いています。
内装も約４年が経過していますが、汚れも無くシートも綺麗に保たれています。
取材時はキャビン内に釣り道具などの荷物が多数ありましたので、内装に関してはオーナーさんが撮影して下さった写真を掲載しております。
艇庫内での撮影だった為、全体的に写真が暗く写っているのが残念ですが、綺麗に使われているオーナーさんですので、外装の状態と比較しても遜色は無い状態です。

【ヘルムステーション】
それほど広い運転席ではありませんが、操船には充分なスペースを確保しています。
コックピットにはＧＰＳ魚探２台、レーダー、コンパス、ＶＨＦ無線機、ハンドル、リモコンと整然と並び、メーター類も見やすく配置されており、また視界も充分確保されています。
特に航海安全のためレーダーとマリンＶＨＦ無線機を、また、釣りのためＧＰＳ魚探は２台を搭載しています。
ＧＰＳ魚探は１台がヘルムステーションに、もう一台が操船席シート後部（アフトデッキから見える位置）に設置してあります。
ＧＰＳ魚探の１台は日ごろ使う浅場用で５０／２００ＫＨｚの１．２ＫＷ、もう一台は深場用で４０／７５ＫＨｚの３ＫＷが装備されています。
高出力魚探のトランスデューサーはスルーハル仕様です。
操縦席の椅子、下にはハッチやグローブボックスが着けられるほどの空間があり、操縦席の後部にも大きな収納箱が着くほどの空間があります。

【スターンデッキ】
デッキ中央にエンジンカバーが設置されています。
このカバーの上に回転式のシートを２台設置して有ります。
座ってゆったり釣りが出来ます。
波で船が揺れた場合も安全です。
バウデッキ、スターンデッキそれぞれにロッドキーパーが２つずつ設置してあり、バウで２人、スタンで２人、合計４人での釣りには充分のスペースがあります。
デッキサイドにはデッキウォッシャーも装備されていますので、釣りをしながらコマセや魚の血などをキレイに出来ます。
アフトデッキには生簀があり、生簀の左右に長尺物入れがあります。
左舷側の長尺物入れには２．１ｍの竿がそのまま入るサイズを確保しています。
デッキ後部にはＦＭＳのスパンカー　Ｌｉｇｈｔ Ⅲが装備されています。
ダガーボートとの併用で、キレイに船を風に立ててくれます。
また、意外と釣りにも重宝するのが船体後部に装着されているスイミングステップです。
これは出航中のペラの点検やペラに糸などが絡んだ時の除去には大変便利な装備です。
ステップにはラダーも付いていますので、ステップから海中に乗り降りするのも楽々行えます。

【アフトステーション周り】
アフトデッキにはデッキ上で操船が可能なアフトステーションが付いています。
また、アフトステーション下のアクセスハッチを開けると、マロールの潮立てクラッチが隠されており、アフトステーションから離れていても船をリモコンでコントロール出来ます。
また、このマロールのシステムは風速や潮流に合わせてダイヤルを設定する事により、システム自身が自動でシフト操作を繰り返し、操船者は煩わしい操作をする事無く釣りに専念出来ます。

【装備の状況】
沖釣り、深場釣り、遠征釣りに必要な装備はすべて装備しているフル装備艇です。
搭載しているＧＰＳ魚探２台には２００ほどのポイントが目的地としてメモリーに記憶されています。
魚探は低出力と高出力の２台が搭載されており、低出力は５０／２００ＫＨｚの１．２ＫＷで、高出力は４０／７５ＫＨｚの３ＫＷです。

高出力魚探のトランスデューサーはスルーハル仕様で、１，０００ｍの海底がはっきり見えます。
レーダーを搭載しているので、豪雨や濃霧など視界が悪くても安全航海が出来ます。
マリンＶＨＦを積んでいますので、沖に出て仲間と情報交換が出来ます。
ダガーボードとスカンポを設置してあり、船は風に立ち、釣り船のような流し釣りが出来ます。
さらに潮立て装置も設置しており、流し釣りでは船長は操船の手が省けて、釣りに専念出来ます。
デッキウォッシャーは船内がコマセや魚の血、あるいはイカの墨で汚れても、沖で船内を洗うのに便利です。
デッキライトは遠征で船上の夜間照明ですが、それ以外でもバーベキューなどパーティーなどに便利です。
キャビン内を片付けると停泊やオーバーナイトも出来ます。

【エンジン＆ドライブ】
使用時間　　アワメーター６８０時間です。
エンジンとしては定評のあるヤンマーエンジンを搭載しています。
写真で見ていただいても判るように非常に綺麗なエンジンで、またエンジンルームにもオイルなどによる汚れも無く、調子の良さを感じさせるエンジンです。
エンジン始動は一発始動で特に不具合はないです。
ディーゼルエンジンはメンテナンスもマメにしていましたので非常に調子が良いそうです。
特にエンジンオイルは半年ごとに交換しました。
また、ドライブ周りもあえて指摘するならペラの塗装が剥がれているくらいで、その他の部分は上架艇ですのでキレイなモノです。
ドライブはＳＺ１６０、ペラはＤ１５（直径１５インチ）、Ｐ１７（ピッチ１７インチ）となっています。

【電気関連】
エンジン専用のメインバッテリーはメインスイッチ、スターター、ドライブチルト、メーターランプ、ブザーなどのエンジンに関する基本的な回路に電源を供給しているバッテリーです。
その他にＧＰＳ魚探、電動リールコンセント、ウインドラス、無線機、室内灯、デッキライト、ホーンなど艤装された船内の電源供給用にサブバッテリーを搭載しています。
また、サブバッテリーチャージャーを設置し、船の電源管理をしている。
サブバッテリーチャージャーはエンジンが掛かるとまずメインバッテリーを充電し、メインバッテリーが満充電になると、充電回路を切り替えサブバッテリーにも充電する仕組みになっています。
そのため、メインバッテリーは常に満充電されている状態となっています。
船内の電気器具はサブバッテリーを使い、船内の電気を使いすぎてサブバッテリーが上がっても、メインバッテリーはエンジン専用としてあるため電力が温存され、メインバッテリーが上がってエンジン始動不能になる事態は避けられる安心設計です。

【その他装備：　レーダー】
マグネトロンを搭載したレーダー、カタログ上２ＫＷで２４ｎｍもワッチ出来るそうです。
夜や濃霧の時など視界不良時の安全確保のための装置で、ガードゾーンを利用すると360度常時ワッチが出来ます。
通常このサイズの艇ではあまりレーダーまで装備していないと無いと思います。

【一番最近の保守の状況】
今年の６月の保守では、エンジンオイル、オイルフィルター、バッテリー（２個）、サブバッテリーチャージャー、インペラを新品交換しました。

【艇の使用状況】
流し釣り、係り釣りに使用しました。

【出品理由】
乗り換えのため、今回の出品となりました。

高額なものなので現物確認をお願いします。
マリーナの定休日の火曜日以外は試乗可能ですがマリーナ費用として￥5,000.-をご負担ください。（ご成約に至りました場合は売買金額に充当させていただきます）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com