

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤマハ FR-34 (サイズ : 34ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.07m 全幅 : 2.75m 全深 : 1.03m		
登録年式	1989(平成元)年	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2010年04月05日)
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハ N10 ディーゼルエンジン 230馬力(船検証表記)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	—
使用時間	888時間（アワーメーターより）		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
F Bとロアステーションに各1台（計2台）

### 外装品

- ・バウスプリッド

### 装備品

- ・発電機  
空冷発電機
- ・エアコン  
マリンエアコン
- ・陸電システム

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

1989年式のヤマハ FR-34 一軸シャフト艇です。

現オーナーさんは平成20年の9月にこの艇を購入されたばかりで、その後しばらくはエンジンの整備・修理で乗っておらず、今シーズンやっと乗ることが出来る状態になりました。

ところが割り当てられた置き場が狭過ぎて艇の出し入れが困難なため、ほとんど乗らずに2軸艇への乗換えをお考えになられています。

オーナーさんもそれ程乗っていない事から、まだ手を入れる部分が出てくる可能性がありますので、オーナーさんもそれを想定され、相場よりかなり安く出品しております。

ご自分で手を入れながら楽しめる方にはお勧めです。

現オーナーさんは購入後、発電機（空冷）の増設やエンジン周りの部品交換を行っており、現時点では機関周りに特に問題は無いそうです。

### 【外観】

外観は年式相応だと思います。

船体は釣りに使い易いウォークアラウンドタイプです。

アフトデッキも十分な広さがあり、使い勝手も良さそうです。

ハル周りが濃紺に塗装されていますので、ちょっと離れて見ると見映えは悪くありませんが、近くで見るとそれなりに汚れや小キズは散在しています。

バウ周りのアンカーウインドラスやクリート・手摺りの状態も年式相応に多少年式を感じます。

船体中央部も窓枠やその周辺部の色あせやなどが目に付きます。

アフトデッキには流しがあります。

また、陸電の取り入れ口やデッキウォッシャーも装備しています。

アフトデッキのフロアは多少汚れが見られますが、十分な広さがあり、使い勝手は良さそうです。

船体後部のステップ部分も汚れや小キズは見られますが、大きな破損などは見られませんでした。

ステップ部分にある開口部を空けるとシャフトの点検窓がありますが、そちらのパッキンが劣化しているようで微量ですが水が溜まるそうです。

こちらのパッキンは次に買われた方が交換して下さい。

#### 【F B周り】

F B周りの外観もその他の部分を同様に年式相応のヤレは見られます。  
シートにも使用に伴う汚れがあるため、更に見映えを悪くしていますが、破損はありませんので使用には問題無さそうです。

F B部分には無線と新品の6インチGPS魚探（FUSO NF-6）が付いています。

#### 【キャビン内】

キャビン内も年式相応の汚れなどが見られます。

ウォークアラウンドタイプの艇ですので、34フィートと言うサイズの割にはコンパクトな室内サイズですが、それでも対面式のシートなどがあり、3～4人の大人が中に居られるスペースは確保しています。

Vバーは意外と奥行きもあり、身長のある方でも足を伸ばして横になれます。

荷物置き場として使用する場合は、かなりの荷物が置けると思います。

トイレは個室タイプのトイレです。

艇のサイズが大きいだけに高さもあり、使い勝手は良さそうです。

GPS魚探はF Bと下の操船席に両方に装備されています。（F Bは新品）

#### 【エンジン】

エンジンはヤマハ ディーゼルです。

オーナーさんが購入後、気になった排気エルボー交換とアフタークーラーのオーバーホールは行ったそうですので、現時点では問題ないそうです。

ただし、オーナーさんも購入後にそれ程乗っているわけではありませので、本格的に乗り始められると手を入れる必要がある部分が見つかる可能性があると思います。

これはこの艇に限らず言えることですが、エンジンの年式を考えても、船は車と違い今後全く手を入れずに乗り続けられるものではありませんので、その辺を理解して下さる方のみ購入をご検討下さい。

この艇にはオートパイロットが付いていますが、現オーナーさんは使用方法が分からず使っていないそうです。

一度試したそうですが、行きたい方向に設定する事が出来ず使用を断念したそうです。

もしかすると何かしらの設定等が必要になる可能性もあると思います。

また、使用歴が短いオーナーさんは未だ使用した事がない装備なども存在しますので、その辺の装備のチェックもご見学時にお願ひ致します。

オーナーさんもその辺の事情をお考えになられて相場より安い価格で出品しています。

この艇は神奈川県横浜市に係留保管されています。

試乗は行っておりませので、ご見学時に試乗も含めてご確認下さい。

また、取材時係留状態でしたので船底の状態も未確認です。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

#### 【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**