ヤマハDY-32G

2009/10/02掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ DY-32G (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.10m　全幅：2.60m　全深：0.80m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年07月19日)
取材	あり	**出品エリア**	愛媛(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	三菱M4H2ーMTK(150馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船

巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**３，３５７時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

装備品
・発電機
現在はベルトを掛けておりません。（写真番号：２７）

フィッシングギア
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は平成２年新造のヤマハDY－３２です。
平成１４年に主機を載せ換えております。
載せ換え後、約７年になりますが使用頻度も少なく載せ換えしてから３，３５７時間です。
特に大きなトラブルも無く現在に至っているそうです。
平成２１年９月のドックの際の写真を頂きましたので船底周りの確認も含めて、ご覧下さい。（写真番号：３６番）

年式から考えれば船体もシッカリトしており、さすがヤマハの人気艇だけの事はある印象を受けました。
汚れている部分や少し整理をしてから写真を撮れば見違えるだろうと思いながら、そのまま撮影している事が悔やまれますが少し洗って整理をすれば見違えると思います。
バウデッキと同じくスターンデッキがレジャー船、漁業としても色々な使用シーンを想像させてくれます。
現所有者様は取締り船として使用されておりました。
現所有者様と言っても実は某漁協の所有艇でエンジンなど特に気を使い定期メンテナンスも行われ好調を維持されているとの事です。
このサイズにして、これだけのデッキスペースがあれば遊漁、作業船など業務艇としてもレジャーでの釣りなど色々なシーンでの大活躍ではないでしょうか。

外観程度：使用や経年変化からのヤレや汚れは見られますが、現在も、少なからず使用されておりますので少し気合を入れて整理して洗って磨けば見違える部分も多いと思います。
船底はキール仕様でバウからスターンへ掛けてのバランス形状が良く時化にも強く取り回しも良いそうです。

エンジン：三菱M４H２MTK（１５０馬力）が搭載されております。
こちらのエンジンは現所有者様が平成１４年に新品エンジンに載せ換えを行っております。
エンジンオイルなどの定期メンテナンスも行われ現在も好調との事です。
現在の使用時間は３，３５７時間で写真にありますように錆びも少なくピカピカのエンジンです。
取材日に試運転を兼ねて航行して頂きビデオ撮影を行いましたので最下部の動画をご覧下さい。
安定した走りでスピードも予想以上で好調でした。

電装関係：問題無い状態との事です。

操縦席回り：計器類も見易い位置に取り付けされております。
使用からのヤレや汚れは少なからず見られますが少し掃除をすればキレイになりそうな状態です。
重複しますが、こちらも少し気合を入れて整理をしながら掃除をすれば快適でキレイな空間になると思います。
GPS魚探などの装備はありませんので、お好みの物を装備して下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com