アルビン28ゲッタウェー

2009/10/03掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	アルビン 28ゲッタウェー (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.02m　全幅：2.90m　全深：1.62m		
登録年式	1997(平成9)年平成９年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年04月23日)
清水タンク容量	約135リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー6LYA-UTE(315馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約21ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	**燃料タンク容量**	約500リットル
使用時間	**1092時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハ　ＹＦ３２０ＮＦＤⅡ
- ・レーダー
  コーデン　レドーム型

外装品
- ・バウスプリッド

内装品
- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

装備品
- ・発電機
  パンダ社製ジェネレーター（アワーメーター３６５時間）
- ・エアコン
  マリンエアー製　エアコン
- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９７年式（平成９年）のアルビン２８ゲッタウェーです。
アルビン２８ゲッタウェーは、販売当初から根強い人気のある艇です。
インボードの艇をご検討の方にお勧めの艇体です。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズは見られず、バウ先端に小さなＦＲＰの欠けが見られる程度です。
船底の状態は、取材時には係留中であった為に、確認しておりません。

以前同型艇を試乗した際の感想ですが、アルビン２８ゲッタウェーの特徴でもある、シングルエンジン（ヤンマー製）、船体中央部より続く長く深いセンターキールのお陰で、驚くほど真っ直ぐな引き波を描きます、まるで自分の操船技術が上達したかのように。
仲間とのんびりトローリングするも良し、外洋に出て荒れた海を制覇するも良し、はたまたマリーナでのんびり仲間とマリーナステイするも良しとオールマイティーな艇です。
ハル周りの頑丈さはトローラータイプの艇種の中でも最強なのではと思わせる程で、なおかつ頑丈なハルで波を超えた際の波当たりの柔らかさは流石アルビンと言えるでしょう。

外装は平成９年という船齢を考えると年式相応と言えると思いますが悪くないと思います。

バウデッキ・アフトデッキ・ガンネル上のノンスリップ加工（ノンスリップ塗装面）に日焼け等の経年変化は見受けられま

すが状態は悪くないと思います。
トランサム上部の物入れ・ライブウェルの蓋に加工した穴跡等があります。

キャビン外観周りですが、船齢を考えると年式相応と言えると思います。
通常のアルビンには操船席入り口にはドアが無く、オーニングもしくは、ハーフエンクロージャーで仕切りをというものですが、この艇はアルミ製の仕切りでしっかりと囲われており、ドアも装着されておりますので、荒天時やマリーナステイにも安心してお使いいただけると思います。

次にキャビン内ですが、普段土足で出入りしておりますので、キャビン内の絨毯及び操船席周りのＦＲＰに汚れが見受けられます。
この辺は次のオーナー様が交換して下さい。

シート周りは新艇当時に選択できたＦＲＰのシートのままで、シートに脱着式のパッドが装着されております。

キャビン内のＶバース・クルールームのマットは純正ですが、部分的に多少の汚れが見受けられます。
またクルールームは荷物置きとして使用しております。

エンジンはヤンマー製の６ＬＹＡ－ＵＴＥ（３１５馬力）のディーゼル１基掛けでＶドライブのシャフト駆動です。
信頼性も高く燃費に優れたヤンマーエンジンですが取材時にエンジン始動及び試乗を行いましたが不具合等は感じられませんでしたが、ご見学の際にはご試乗いただき、走行時の状態などもご確認下さい。

艤装品ですが、ケブラー製のアウトリガーが装備されておりますので、カツオ等の曳き釣りもお楽しみ頂けます。
アウトリガーのスプレッダーが経年変化しておりますので、次のオーナー様が交換し使用してください。
レーダー（コーデン製レドームタイプ）はオーナーさまのお話によると問題無いとの事でしたが、取材時には作動確認を行っておりませんので、ご見学の際にご試乗いただき、各部の作動をご確認下さい。
GPS魚探は正常に作動しておりましたがご見学の際に状態などもご確認下さい。

アフトデッキのガンネル内側にありますコーミングパッドに擦れによるキズ・汚れが見受けられます。

この艇にはパンダ社製の発電機が搭載されておりますので、走行中も１００Ｖの使用が可能です。
取材時に作動確認を行いましたが特に不具合等も感じられずマリンエアー製のマリンエアコンも作動しておりましたが、ご見学の際にはご試乗いただき、各部の作動をご確認下さい。

この艇には、オートパイロットが装備されており、シングルハンドで釣りをしながら、操船席後部にあるハンドリモコンで操船する事が可能です。
ステアリングのヘルムポンプ裏よりステアリングオイルの滲みが見られました。

この艇にはバウスラスターも装備されておりますので、離着岸の際には大変重宝いたします。
今回の個体には、かなり色々な装備が装着されておりますが、取材時には艤装品全ての作動確認をしてはおりませんので、ご見学の際にご試乗いただきご見学者ご自身の眼で作動状況をご確認下さい。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管されております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com