ロバロ1820

2009/10/05更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ロバロ 1820 (サイズ：18ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.94m　全幅：2.40m　全深：1.29m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	4人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2011年10月21日)
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ホンダ150馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約28ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

平成8年式のロバロ1820です。
オーナーさんが平成15年に購入され、釣りに乗られておりましたが、買い替えをご検討中で今回の出品となりました。

★艇の状態
アメリカの「ロバロ社」製のフィッシングボートですが、この船の最大のセールスポイントは発泡剤が充填してあり浮沈構造になっていることです。
そのため、波きりも良く安定性に大変優れているそうです。

船体の外観は塗装の劣化はそれほど見られませんでした。
船底塗装は前オーナーさんがされたものが残っております。
両舷の内側に貼り付けてあるシートはひび割れており劣化が見られました。

船首には取り外し式のオートスパンカーが装備されており、流し釣りには大変重宝するそうです。
オートスパンカーには専用のバッテリーを使用されているそうですが取材時は取り外してありました。
バウデッキにはソーラーパネルが取付けされてあり、メインバッテリーとつながれて充電できるようになっているそうです。

コンソールにはGPS魚探とマリンVHFが装備されておりますが、GPS魚探は取り外しし、次の船で使用されるそうで今回の売却品には含まれません。、どうしても欲しい方は別途相談とさせていただきます。
ハンドルはオーナーさんがエンジン換装に伴い、ヘルムポンプの交換をされたそうで、取り回ししやすくなっております。
コンソールの両サイドにはアウトリガーが装備されておりますが、オーナーさんは使ったことがないそうです。取材時は竿は取り外してありました。
コンソール下部には海水汲み上げ式のデッキウォッシャーが装備されております。
操船席シート、助手席シートは綺麗な状態でした。

オーナーさんは使用されたことが無いそうで、取材時も広げませんでしたが、日除けオーニングも装備されております。

後部デッキの両サイドには竿受けが取付けできます。
デッキ床には生き餌用のイケスが装備されております。

★エンジン
エンジンはホンダ4ストローク150馬力船外機です。
平成16年にオーナーさんが新品エンジンに換装されたそうです。

アワーメーターがないため、正確な使用時間は不明ですが、オーナーさんは月1回程度5時間位の釣りに出ておられたそうです。
メンテナンスは近くのホンダ取扱店に依頼されているそうで、現状、不具合は特に無いそうです。
外観もまだ綺麗な状態で、始動もしていただきましたが、1発始動を確認しております。

★トレーラー
トレーラーはオーナーさんが次の船に使用されるため、今回の売却品には含まれません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com