日産サンクルーズ27FB

2009/11/08更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産 サンクルーズ27FB (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.27m　全幅：2.94m　全深：1.56m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.33m　全幅：3.00m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2012年07月13日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	VOLVO　KAD43DP　230馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	約280リットル
使用時間	**155**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FB・ロアヘルム　共に　FUSO　（FEG770カラーGPS魚探）

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・エアコン
インバーター式マリンエアコン（水循環冷却式）
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

２００３年式（平成１５年）の日産サンクルーズ２７FBです。

日産サンクルーズ２７FBは、市場でも引き合いの多いFB艇です、登録時より陸上保管されており、機関・駆動系共に良いコンディションを保っております。
船体底部には、船底塗装はされて下りません。
保管時にはFIXオーニング製のフルカバーを使用しており、ガンネルより上のフォワードデッキ・FB内に日焼けも見受けられず大変きれいな状態です。

ハル周りなどは、カラードハル（ブラックハル）に若干の小傷等が見受けられましたが、磨いて綺麗に仕上げられる程度です。
保管の状態が良い為か、カラードハルに良く見られる日焼けによる色あせも見受けられませんでした。

アフトデッキ上は、カバーを被せていない為か、多少のFRPの日焼けが見られましたが状態はけっして悪くありません。

アフトデッキには、当時オプションで選択できたトランサムシート（取り外し可）が２脚取り付けてあり、クルージング中にゲストはくつろいで頂けます、また釣行時や、トランサムステップからスイミングラダーを使用して海へエントリーした時に便利な清水シャワーも装備しています。もちろん釣行時に便利なデッキウォッシュも装備されているので大変重宝します、取材時に作動を確認致しました。

次にキャビン外観周りですが、フルカバーのお蔭で大変綺麗な状態を保っておりました。

次にキャビン内です。

キャビン内も年式の割には綺麗な状態であまり使用感を感じられませんでした。キャビン内のシートも新艇からの物ですが、そのまま次のオーナー様もお使い頂けると思います。
Vバースのマットもビニールが残っているくらいなので、そのまま次のオーナー様もお使い頂けると思います。

エンジンはVOLVO　KAD４３　２３０馬力のディーゼル船内外機です。
取材時には、上架保管していた為に、始動点検・試乗点検（負荷点検）をすることが出来ませんでしたが、オーナー様より伺ったところでは特に異常は無いとのことです。前途の様に取材時には未確認ですのでご見学の際に試乗頂き、始動・走行状態などもご確認下さい。

次に艤装品ですが、アッパー・ロアーヘルム共に、FUSO　GPS魚探が装備されております、電源を入れて作動状況を確認致しましたが、特に異常は感じられませんでした。
この物件にはインバータータイプのマリンエアコン（マリンエアー製）が装備されておりますが、取材時には上架されており、水循環させられず作動情況を確認することはできませんでしたが、特に異常は無く使用できるとの事です。
その他にリモコンサーチライトもFBに装備されているリモコンパネルで作動を確認いたしました。
ウインドラスはPOWER WINCH製が装備されており、作動確認をいたしました。
色々な艤装品もご見学の際に試乗頂き作動状況もご確認下さい。

この艇は埼玉県川口市のマリーナに上架保管されております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com