ヤマハFR26

2009/10/14掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FR26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.77m　全幅：2.57m　全深：1.30m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2012年01月19日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ200馬力　2ストローク船外機

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約45リットル	**燃料タンク容量**	約250リットル
使用時間	**356**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　ＦＥＧ６００（カラー魚探）

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９４年式（平成６年）のヤマハＦＲ-２６です。
ヤマハＦＲ-２６はファミリークルーザーとしても人気のある艇種です。
今回の物件は河川上流の保管所にて上架保管中ですが、以前に係留保管されていた経歴があり、船底塗装が施してあります、現オーナー様は購入時より上架保管されているため、船底塗装は再度施工されておりません、取材時には船底塗装に剥がれや汚れがありましたが、船底自体に大きな傷等は見受けられませんでした。

ハル周りは、多少の擦れや、フェンダーカス等の付着はありましたが大きな傷等も無く、磨きを施せばかなり良く見えると思いました。
外装ですが、年式相応にＦＲＰの日焼けは見られますが、状態は悪くはありません。
右舷前方のガンネル周りに曲がりがありますが、船内に水漏れ等の跡も見られませんでしたので、ガンネルの修理で済むと思います。
このあたり次のオーナー様にて交換修理お願いいたします。

キャビン外装・フォワードデッキ・アフトデッキ周りですが、やはり日焼けによる色あせ等が見られましたが船齢を考えると、年式相応と言えると思います。
キャビンの窓枠や・キャビンルーフ等の接合部のコーキング類が日焼けにより痩せておりました、この辺は次のオーナー様がコーキング打ち直しする事で、かなり見映えが良くなりそうです。

キャビン内ですが、キャビン内のカーペット・シート類に日焼けによる色あせが見られましたが破れ等は見られませんでした。
Ｖバースのマットにも日焼けによる色あせが見られました。

エンジンはヤマハ200馬力２ストローク船外機です。
取材時にはバッテリー電圧不足でエンジン始動・試乗の確認が出来ませんでしたが、オーナー様が先月中（９月中）に東京湾まで釣りに出掛けられたとの事、ご見学の際に試乗頂き、始動点検・走行状態などもご確認下さい。

この船外機ですが、エンジン本体のロアケースに亀裂が確認できました、プロペラの前方上部に４ＣＭ程度の亀裂があります、現オーナー様も認識しており、現在異常は感じられないとの事でしたが、ご見学の際にご試乗いただきご確認下さい。
エンジン使用時間は取材時に確認したところ約３５６時間（アワーメーター参照）でした。
エンジンヘッド周りに塩による結晶が多少見受けられました。
エンジンチルトポンプ等の機構は正常に作動いたしました、チルト機構上部に錆びが見られますが機構に影響するものではないと考えられます。

艤装品ですが、ＧＰＳ魚探はＦＵＳＯのＦＥＧ６００が装備されておりました、取材時に電源をいれ、作動確認を致しましたが正常に作動しておりました。
アンカーウインドラス・アフトデッキの清水シャワー・キャビン内のステレオ・ウインドウォッシャー・ホーンが現在故障により不動です。

ご試乗の際には、上下架料金として5000円のご負担をして頂きます。

この艇は埼玉県八潮市のマリーナに上架保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com