三菱モーニングスター28

2009/10/21掲載

売却価格：**売却済み**

平成７年式で更に人気のディーゼル搭載艇です！



基本情報

船種	三菱 モーニングスター28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.16m　全幅：2.90m　全深：1.61m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2010年09月25日)
取材	あり	**出品エリア**	香川(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ・ペンタ　AD31DP(130馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約380リットル
使用時間	**不明 (アワーメータの液晶が表示されておりません。)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
ｉＣＯＭ（ＦＰ－１０１）、ＦＵＳＯ（ＦＥＧ－６８０）

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

フィッシングギア
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

平成７年式の三菱モーニングスター２８です。もちろんディーゼルエンジン搭載です。

外観程度：平成７年式から考えても経年変化も当然ありますが、新艇時から現在までマリーナ陸上保管で管理されておりキレイな部類に入ると思います。
現在は使用頻度も少なく汚れている部分も目に付きますが洗えば見違える部分も多いと思います。
少し頑張ってバウ掛けでも行えば船体デザインシールなどの色もキレイになり完全に見違えると思います。
現在はフレームのみでシートは外しておりますがアフトデッキのビミニトップも装備されております。

フライングブリッジ：メーター類も見やすい状態で良好です。
シートの座部分は未だビニールが被さっている状態です。
FUSO製GPS魚探が電源は入り画面は起動しますがGPS、魚探画面が表示されない状態です。
所有者様に確認して頂いたところ地図ロムカードが挿入されておりませんので画面が表示されないのかもしれないとの、お話でした。
ちなみに現所有者様が購入した時からロムは入っておらず使った事がないそうです。

船内程度：少し汚れている部分もありますが掃除をすれば見違える部分も多いと思います。
キャビンスペースも他社の同型サイズ艇に比べ凹凸が少ないフラットなスペースが多い印象で広いと思いました。
入り口（右舷側）にシンクがあり手を洗ってからキャビンに入る事を考えれば使い勝手の良いレイアウトだと思いました。

運転席回り：メーターの針落ちなども無く良好ですがアワーメーターのみ故障の為、液晶が消えてしまっています。
通常の使用には問題はありません。
所有者様のお話では現所有者様は他にも艇を所有されており、当艇を平成１７年に購入されてからは年に２～３回の使用しかされていないそうです。
前所有者様も、そんなに多くは使用されていないそうですので使用時間は不明ですが多く使用されているような感じではありません。
ICOM製GPS魚探が装備されておりますが電源も入り起動してGPS魚探画面が表示されますがGPSが正常に作動しておりません。
魚探は正常に作動しています。
内蔵電池交換などの簡単な整備で直るかもしれませんが、こちらも、おまけとしてお考え下さい。

ご見学時に、ご確認下さい。

エンジン：ボルボ社製　ＡＤ３１ＤＰ（１３０馬力）×２機を搭載されております。
このクラスの艇では評価の高い組み合わせだと思います。
使用頻度は少ないですが先にありますように他にも保管マリーナに艇を置かれておりますので定期的なメンテナンス、オイル交換なども行われておりますので現段階ではなんら不都合も無く良好との事です。

電装関係：大型バッテリーを２個、搭載されており切り替えスイッチも完備されており現在の電装品を使用してもなんら不安なく余裕があるそうです。
平成２０年に新品バッテリーに交換されているそうです。

※フライングブリッジのＧＰＳ魚探、キャビン内のＧＰＳ魚探、船尾のウインチが正常に作動しておりません。

船台の必要な方には別途、相談に応じます。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。
マリーナ陸上保管艇ですので、ご試乗の際は上架料と燃料代として５，０００円のご負担をお願い致します。
ご成約の際には販売価格より差し引かせて頂きます。
ご理解と、ご協力をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com