

売却価格：**売却済み**

値下げしました。 2980→2250万円



基本情報

船種	ルアーズ 400コンバーチブル (サイズ : 40ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 11.16m 全幅 : 4.34m 全深 : 2.16m		
サイズ(実測値)	全長 : 13.09m 全幅 : 4.40m		
登録年式	2003(平成15)年	製造年式	2003(平成15)年
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2015年10月01日)
清水タンク容量	約300リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6CXM-GTE	465馬力
------	------	--------	----------	-------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	415馬力 / 2,750rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約1,601リットル
使用時間	右：4 5 2. 8時間 / 左：4 5 3. 4時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ROYAL RV-102NFDII
- ・レーダー
フルノ

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド

内装品

- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

装備品

- ・発電機
KOHLER 8KW
- ・エアコン
あり
- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・電動個室マリントイレ
温水シャワー使用可

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

2003年式 アメリカンスポーツフィッシャー ルアーズ400コンバーチブル(40フィート)となります。新艇から約11年の高年式の取材艇は、スポーツフィッシャーには最適の艇となります、40フィートという大きさもちょうど良い大きさと大人気の艇となります。

船体は高年式ということもあり、非常に綺麗にされていました。

海上係留のため、船底やシャフト及びペラの状態は確認しておりますが、年2回上架して船底やシャフト・ペラ及びジंकなどの整備をされているとのことでしたので、それほど船底も汚れも無いと思います。

FBにはソフトオーニングにエンクロージャーを装備し、フィッシャーファイトの司令塔として十分に機能を発揮すると思います。

【エンジン】

ヤンマー 6CXM-GTE ディーゼルエンジン 465馬力 2基を搭載しています。

巡航速度 約25ノット 最高速度 約31ノット

使用時間 左 453.4時間 右 452.8時間

定評のあるヤンマーエンジンを搭載し、使用時間も少なくメンテナンスも年2回行っているそうで、エンジンルームも綺麗でした。特に不具合も無いとのことでした。

【船内程度】

キャビンに入ると両舷にソファが備えられています。

左舷に広いギャレーが装備され、電子レンジ・大き目の冷蔵庫・シンク・電磁プレートが装備され、バウへの階段手前には製氷機やエアコンのスイッチが設置されています。

階段をおりると左舷側に2段ベッドのゲストルームがあり、その反対の右舷には電動個室マリントイレが設置されています。このトイレスペースには温水シャワーを使用することが出来ますので、さっぱりとした後でのマリンステイを楽しんでいただくことが出来ます。

その奥にはオーナーズルームが設置され、中央にはゆったりとしたベッドがオーナー様の疲れを癒してくれそうです。

エアコンやテレビ・音響デッキなどを装備し、オーナーズルームから直接、先ほどのトイレにいけるようになっています。

チーク材を充分なまでに使用し、非常に綺麗な状態を維持されています

【フライブリッジ】

広くゆったりとしたF Bスペースは、コントロールパネルの前と左舷側にシートを配置し、キャプテンシートとナビゲーターシートを装備、オーバーヘッドコンソールにはGPS魚探とレーダーを右舷側に装備、無線とオートパイロットを左舷側に配置しています。

【後部デッキ】

広いアフトデッキスペースには、陸電装置、デッキウォッシャー、デッキシンク、イケスなどを装備しています。

写真には有りませんが、ファイティングチェアも装備しています。

キャビン入口の右舷手前にデッキシンクとイケスが装備され、デッキシンクは清水シャワーが使用出来るようになっています。

写真NO.98のロッド4本をお付けいたします。

この艇は、沿海区域を取得しています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りとクルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府泉大津市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp