# Bavaria Yachts(バヴァリアヨット)AVARIA33 Cruiser(ババリア33 クルーザー)

2009/10/26掲載

売却価格：**売却済み**




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | Bavaria Yachts(バヴァリアヨット) AVARIA33 Cruiser(ババリア33 クルーザー) (サイズ：33ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：9.53m　全幅：3.48m　全深：1.58m | | |
| **登録年式** | 2006(平成18)年 | **製造年式** | 2006(平成18)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | ー |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2012年11月01日) |
| **清水タンク容量** | 約200リットル | **保管状態** | ー |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 長崎(九州) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | 28馬力 |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **巡航速度(参考)** | 約7ノット | **最高速度(参考)** | 約8ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | 約2リットル | **燃料タンク容量** | 約150リットル |
| **使用時間** | **207** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- GPS単体
  あり

外装品
- エンクロージャー

内装品
- 冷蔵庫
- 温水器
- 清水シャワー

装備品
- 陸電システム
- 複数バッテリー
- デッキライト

備品
- オートパイロット
  あり
- 風向・風速計
  あり
- 深度計
  あり

法定備品
- 法定備品

## コメント

今回、ご紹介する船は、2006年進水ドイツ製のBavaria Yachtbau製造のBAVARIA33 Cruiser（ババリア33　クルーザー）で、進水からわずか3年のワンオーナー艇をご紹介いたします！

【船体の状況】
クルージング艇で、人気のあるこの艇は中古市場になかなか出回らない酩艇の一艇です。
進水からわずか３年。船体は、3ケ月に1回はワックスをかけているとの事で、船体および船内ともに状態が良く、とても綺麗に使用されています。また、デッキもこのクラスになるとかなりゆったりとしたスペースのデッキとなっています。舵周りには、深度計・風向風速計・オートパイロット・GPS等美しく配置されておりました。メンテナンスもマリーナにお願いしているそうで、特に不具合もないそうです。購入後セールは10回程度しか使用していませんとの事ですので、多くを語らずともご理解いただけるコンディションだと思います。

【船内程度】
キャビンは、高さも充分にあります。（178ｃｍの私が立ってこぶし１個半の余裕があります）キャビンに入ってすぐ左舷にギャレーを装備、冷蔵庫・シンク・ガスコンロ・ガスオーブンが設置されております。その反対右舷側には、チャートテーブルが設置されておりました。チャートテーブル背面にはシャワー＆トイレ室の個室が設置されております。センターキャビンは両舷に備えられたベンチシートが設置され、購入以来、ソファーカーバーをかけての使用しておりますとの事です。左舷のシートには大人6人が右舷のシートには大人4人ぐらいが座ることができますので、船上での色々な使用方法が考えられると思います。バウーバースはそれほど広くはありませんが、大人２人が横になれるほどのスペースがあります。

キッチン後ろには、左舷からクォーターバースが入れます広さは、船体に中央までの広さが有り、大人２人程度がゆっくり横になることが出来るスペースがあります。無論室内への出入りは、土禁使用で、全体的に、非常に綺麗に使用されており、また、高級感あふれる内装は長期滞在もあきさせない異次元の空間を作り出しているように感じました。

【エンジン】
ボルボD1-30　ディーゼルエンジン　28馬力１基を搭載されており、巡航速度約7ノット最高速度約8ノットとの事です。使用時間　207時間（平成21年10月24日現在）特に不具合なところも無く好調です。最近のメンテナンス状況として、３ケ月に1回は船体のワックスがけに加え、船底及び機関点検整備を本年4月に行っていますとの事です。

【出品理由】
乗り換えのため、今回の出品となりました。

【その他】
Bavaria Yachtbau　HP：　http://www.bavaria.jp/index.html
（注）コピペして使用してください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[九州エリア統括]　岳原(おかはら)**

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com