

売却価格：**売却済み**

船台をお付けいたします。



基本情報

| | | | |
|----------|---|-------|------------------|
| 船種 | ヤマハ SRV-23EX (サイズ：23ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：6.32m 全幅：2.25m 全深：1.25m | | |
| サイズ(実測値) | 全長：7.46m 全幅：2.26m | | |
| 登録年式 | 1998(平成10)年 | 製造年式 | 1998(平成10)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 10人 |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | 本検査(2010年10月14日) |
| 取材 | あり | 出品エリア | 兵庫（瀬戸内側）(関西) |
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|------|------------|--------|---------------|
| メーカー | — | エンジン型式 | ヤマハ 2スト 115馬力 |
| 燃料種類 | 2ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |

| | | | |
|-------------|---------|----------|----------|
| 船検証記載馬力 | － | 推進機器種類 | 船外機 |
| 巡航速度(参考) | 約25ノット | 最高速度(参考) | 約27ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | － | 燃料タンク容量 | 約100リットル |
| 使用時間 | 400.8時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・魚探単体
ヤマハ YFV-630V

外装品

- ・バウスプリッド

フィッシングギア

- ・イクス

法定備品

- ・法定備品

コメント

船体の状況 : 1998年式 ヤマハSRV-23EX (23フィート)となります。

この艇は、新艇から約11年が経過した艇ですので、経年劣化はありますが年数から考えると綺麗に使用されている艇だと思えます。

現オーナーさんが購入された当時は海上係留されていたそうですが、現在は陸上保管されていましたが、また、船底の船底塗装も綺麗に剥がされていました。

キャビンリヤーカーバーは、ぼろぼろになったため、現在はありません。

釣り用ウェイクに使用されていたようで、デッキにはウェイクポールが装備されています。必要の無い方は、取り外して使用下さい。

アンカーを2個装備しています、取材当日は1個だけ有りましたが、もう1個あるようでほとんど使用していないもので、新品同様だそうです。

また、売買価格の中には、写真に写っている船台(ドブ付け)が含まれています。

エンジン : ヤマハ V4 2ストロークガソリンエンジン 115馬力 (船外機) を搭載しています、このエンジンは使用時間が400.8時間です。

巡航速度 約25ノット 最高速度 約27ノット

取材時も始動テストはしていませんが、好調とのことでした。

船内程度 : 23フィート艇ですので、それほど広いと言うわけには行きませんが、

それでもキャビン内には個室電動マリントイレを装備していますので、女性の方が乗船されても安心の装備です。

バウバースは、大人2人が横になれるぐらいのスペースがあります。

運転席まわり : 計器類はシンプルなものとなっています。

魚探(ヤマハ YFV-630V) を装備しています。GPSはありません。

運転席および助手席のシートは、取り外しが可能となっており、後ろ向きにすることが出来ます、さらにその下には物入れとして使用できるようになっています。

後部デッキ : アフトデッキも綺麗に使用されているという感じでした。

広さもこのサイズでは充分の広さがあります。

生簀とウェイクポールが装備されています。

ウェイクボードとしても使用出来ます。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りとウェイクに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県相生市のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp