日産サンフィッシャー730

2010/03/22更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産 サンフィッシャー730 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.89m　全幅：2.57m　全深：1.35m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2011年04月22日)
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　AD31SP　ディーゼル130馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット

燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**900**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＲＵＮＯ　ＰＳ－８０００　ＭＡＲＫ－２
・レーダー
ＦＵＲＵＮＯ　ＭＯＤＥＬ　１７２１　ＭＡＲＫ－２

フィッシングギア
・イケス

装備品
・デッキライト

コメント

手頃サイズの２４フィート・ディーゼル艇、「日産サンフィッシャー７３０」です。
ウォークアラウンドタイプであり、船首側にも着座スペースが設けられていますので、仲間内で釣りに出掛けるには最適の艇です。
また、バウバースは、大人４人が座って休憩できる広めなスペースが確保されており、トイレも装備されていますので女性同伴でも安心して出掛けられます。
実用性と居住性を兼ね備えた艇です。

現オーナーさんが新艇から乗っているワンオーナー艇です。
特に大掛かりな改造等は行わず、オリジナルに近い状態を維持しており、そして、内外の程度も年式以上に綺麗ですので、新艇からここまで大切に扱ってきた艇であると感じ取ることが出来ました。

通常は海上係留ですが、オーナーさんから「船底の状態もしっかりと見てもらいたい」との要望があり、上架してから取材をさせていただきました。
船底の状態は、補修痕や目立つ傷も無いことを確認済みです。
なお、今回の上架に合わせて、高圧洗浄機にて船底の付着物除去、オイル類の交換、亜鉛板の交換を実施されています。（船底塗装は昨年の秋です。）

その他、外観やキャビン内についても、目立つ傷みなどは見当たりません。

係留時の保管用リアカバーも付属いたします。（画像参照）
表面的な汚れは若干ありますが、生地の状態は良く、破れ等もありません。

なお、現在の不具合箇所として、次の２点をご申告いただきました。
■チルトメーターが動きません。
艇の使用上やチルトのアップダウンには全く問題ありません。

■アワメーター（液晶）が表示されません。
７００時間位までは表示されていました。その後の使用は２００時間位ですので、トータル使用時間は９００時間程度です。

どちらもボルボ製の計器類に有りがちな現象です。
オーナーさんは新艇からの付き合いですので、この２点については特に不便を感じないため、そのままの状態で使用されています。
購入される方の判断で必要に応じて交換等の対処をお願いいたします。

エンジンは、ボルボのディーゼルＡＤ３１／１３０馬力です。
オイル交換など、マリーナにてしっかりとメンテナンスを受けていますし、使用時間が９００時間（年平均７０時間）と少なめな事もあり、現在も特に気になる不具合はなく、趣味の釣りやクルージングに活躍中です。
昨年、バッテリーとエアフィルターを新品交換済みです。

今回、乗り換え（サイズアップ）するため、手放すことにいたしました。

個人のため消費税は掛かりません。

★価格を引き下げいたしました。
（2010年3月22日）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com