ヤマハPC-26II

2009/10/30掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC-26II (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m　全幅：2.87m　全深：1.50m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2011年10月22日)
清水タンク容量	約95リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボAD31/DP　130馬力(船検証105馬力)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約380リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1
FUSO FEG-881

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・複数バッテリー
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

1990年式のヤマハPC-26です。
オーナーさんはもう1艇ボートを所有されており、この船の使用頻度が減った為、今回の出品となりました。

★艇の状態
外観は進水より19年経つ船ですが、そのような感じは受けず、全体的に年式よりは綺麗な印象を受けました。
塗装の劣化もそれほど見られず、気になるような大きな傷や汚れも見られませんでした。
陸上保管の為、船底塗装はされておりません。
フライブリッジは大人2〜3人が乗れるスペースがあります。
フライブリッジ操船席の計器類もそれほど劣化は見られず綺麗な状態でした。シートはやや汚れが見られましたが、破れ等はなく、そのままで使用できる状態です。
後部デッキは3〜4人程度が釣りを出来るスペースがあり、デッキライト、清水シャワーが装備されております。

★キャビン内
キャビン内も全体的に綺麗な印象でした。
バウバースは大人2人程が横になれるスペースがあります。
バウバース後部右舷側がトイレ、左舷側がギャレーになっており、ギャレー下部には冷蔵庫があります。
操船席にはGPS魚探（FUSO　FEG881）が装備されております。
操船席のスイッチ類をチェックしたところホーンのみ音が出ず、あとは問題なく作動しました。
アワーメーターは通常タコメーターの下部に表示されますが、このメーターは、時期は不明ですが交換されたと見え、アワーメーター表示部分が無いタイプでした。よって正確な使用時間は不明です。
操船席右下に電源スイッチが収納されております。
操船席シートは大変綺麗な状態でした。
サロンスペースの上部にオーディオ（CD、ラジオ）が装備されております。
サロンスペースシートも綺麗な状態で、下部にはヒーターが装備されておりました。

★エンジン

エンジンはボルボAD31/DP　130馬力（船検証105馬力）の2基掛けです。
取材時は保管管理しているマリーナのハーバーマスターにお立会い頂き、始動もして頂きましたが、1発始動で特に問題は無いとのことでした。
ドライブもよく見られる腐食も無く大変綺麗な状態でした。
デュオプロのペラも欠け等は無くそのまま使用できると思います。

★所見
年式こそ19年目ですが、いまだに人気のあるPC-26Ⅱのディーゼル艇です。
状態も良好のうえ、数年前から比較すると、かなり割安感がでてきました。
人気のディーゼル艇の175万円は大変魅力で、お勧め艇だと思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com