ヤンマーFX-21

2009/11/03掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FX-21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.69m　全幅：2.13m　全深：1.05m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年09月26日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキ　75馬力　2ストローク船外機
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約75リットル
使用時間	**不明 (アワーメーター無い為不明)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　カラーＧＰＳ魚探

外装品
・補機ブラケット

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９４年式（平成６年式）のヤンマーＦＸ-２１です。
ヤンマーＦＸ２１は、現在市場でも引合いの多い艇種です。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見える限りでは、年式相応の色褪せや小キズは見られましたが、大きなキズは見受けられません。
船底は係留状態での取材の為確認しておりませんが、現オーナーのお話では、先月（2009年10月）に上架して油壺造船所にて施工されているそうです。
係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外装は取材時、船体周りなど綺麗に掃除されていましたので、見映えは悪くありません。
部分的に細かい部分ででは指摘すべき汚れなどは見受けられますが、目立つ様なＦＲＰの大きな割れ等も無く、平成6年式という船齢を考えると、年式相応と言えると思います。

バウデッキ上のＦＲＰの状態は取材時に確認した限りでは、状態は良いと思います。
アフトデッキ周りも取材時に掃除されており、気になる汚れも無く、良い印象を受けました、操船席周りの下部に小さなＦＲＰの欠けが有りました。

アフトデッキ後部の燃料タンク蓋に開閉による擦れが有りますが、気になる程度では有りませんでした。

次にキャビン外観周りですが、経年劣化により、アクリル製の風防に劣化が見られます。
センターコンソール周りは掃除されており、綺麗な状態を保っておりました。

操船席周りですが、シフトレバーに電蝕により塗装の剥がれが見られました。

次にキャビン内です。
キャビン内は、オーナー様が自作された取り外し可能なパネルが張られております。
マリントイレはキャビン前方に設置されております、同様にパネルで覆われておりますが、使用時には簡単にパネルを取り

外し使用する事が出来ます。
床のパネルが必要無い場合には、全て取り外しが可能です。

エンジンは、スズキ７５馬力２ストローク船外機です。
エンジンの始動・試乗を行っておりませんが、先月（2009年10月）に船底塗装を行った際に、油壺造船所にてキャブレターオーバーホール・ギアオイル交換・船外機ジンク交換を行っておりますので、現在エンジンに異常は感じられないとの事です。
今回取材時には、始動点検・試乗点検等を行っておりませんので、ご見学の際に試乗いただき、走行状態などもご確認下さい。

エンジン使用時間は、アワーメーターが装着されておりませんので確認しておりません。
また、５馬力の補機が付属します。
取材時には始動確認を行っておりませんが、一月ほど前に始動しているそうですので大丈夫だと思います。
現オーナー様は、係留保管されているマリーナから、釣行ポイントが近い為に使用の頻度は少ないですが、購入されてから大切に使用されていたために状態は良い方だと思われます。

この艇は神奈川県三浦市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com