ベイライナートロフィー2059

2007/02/26更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ベイライナー トロフィー2059 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.49m　全幅：2.36m　全深：1.23m		
サイズ(実測値)	全長：7.70m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2009年05月09日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	マークルーザー　MCM　4.3L　V6　アルファワン

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約250リットル
使用時間	**不明 (アワーメーター無しのため)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
葵ソニック　ＳＶＣ－７８０Ⅱ

外装品
・バウスプリッド
・補機ブラケット

法定備品
・法定備品

コメント

１９９２年式のベイライナー　トロフィー２０５９です。
トロフィー２０５９は２１フィートと表記してある場合が多いので、今回は２１フィート艇として掲載しておりますが、実長は７．７ｍ程度ありサイズ的には国産２３フィート艇と同等のサイズがあります。
今回の掲載艇は、船体の細かい部分を見ると年式相応な部分も多々ありますが、結構外装はキレイにされており、トータル的には年式よりかなりキレイだと感じました。
特にルーフ部の周りに付いている金属部品や、ガンネル周りのゴムの色あせなどが年式を感じる主な部分です。

装備品は現オーナーさんが今年の６月に購入した際に購入したものが多く、ＧＰＳ魚探・ウインドラス・５馬力補機などは数ヶ月程度しか使用しておりませんので、ほぼ新品状態です。
補機はオーナーさんのご友人が欲しがっており、取り外す予定ですので、どうしても欲しい方は別途ご相談下さい。

カディー内は結構キレイにされていました。
シートなども使用に伴う汚れはありますが、決してヒドイ状態では無く、そのまま使用するのに問題の無いレベルです。
清水使用のシンクもあります。
シンク下の一見冷蔵庫に見えるものは、物入れです。
年式からすると、かなりキレイだと思います。

Ｖバース内は、壁紙に多少汚れはありますが、マット類の状態は良好です。
Ｖバースの入り口を入って左側手前側には、大人一人が寝れるスペースがあります。
正面のマットの下には手動マリントイレが付いています。
Ｖバースの入り口を一歩踏み込んだところの床に割れがあります。（写真では良く分かりませんが、、、）

機関は始動を確認しました。
エンジンは新艇時からのエンジンですので、見た目は決して新しくありません。
エンジン本体は部分的にサビが見受けられ年式相応と云うところです。
ドライブは係留時の状態では、ほとんどチェックする事が出来ませんでした。
船上から見る限りでは、特に問題は無さそうでしたが、詳細はご見学時にご自身でご確認下さい。
エンジン稼動時に、油の浮きが確認出来ましたが、現在マリーナさんにオイルシールの交換修理を依頼しておりますので、ご見学時には直っているものと思われます。
先週、インペラを交換したばかりだそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com