トヨタポーナム26L

2009/11/06掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	トヨタ ポーナム26L (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.07m　全幅：2.83m　全深：1.47m		
サイズ(実測値)	全長：8.80m　全幅：2.89m		
登録年式	2007(平成19)年	**製造年式**	2007(平成19)年
航行区域	限定沿海　沿岸５海里を取得しています。	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2010年06月22日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	トヨタ　M1KD-V　コモンレールシステム　3L直噴ディーゼルターボー　　185馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**１６５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL　ＲＦ-８２００ＮＦＤ

装備品
- ・エアコン
  あり
- ・複数バッテリー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

コメント

【船体の状況】
２００７年式のトヨタ　ポーナム２６Ｌ　（２６フィート）となります。
取材艇は、２００７年３月進水で、現オーナーさんが去年の３月に購入された艇です。２年半が過ぎていますが使用時間も少なく、保管時には、船体フルカバーを掛けていますので、船体の日焼けや傷などを防いで傷や汚れも無く新艇並みの綺麗さを保った艇でした。コモンレールシステム１８５馬力仕様はまだまだ稀少で巡航速度２５ノット燃費２０Ｌ／ｈ程度は経済的で魅力です。
この艇のコンセプトとして、あらゆるフィッシングシーンを徹底追及することで生まれた機能性と走破性は、この艇が２６フィートであることを忘れさせるものです。
ハルの形状は乗り心地や航走性能に大きく影響します。　アルミ溶接構造のハルは、ＦＲＰに比べ、並みの衝撃や振動が伝わりにくく、音も響きにくい特徴があります。
さらにこの艇は、ウォークアラウンドタイプとなっていますので、バウやスターンへの移動を容易にすることで、アクティブなフィッシングシーンにも機能的に対応します。

【エンジン】
国産マリンエンジン初のコモンレールシステム採用の高出力、低燃費を実現した１８５馬力3L直噴ディーゼルターボエンジンです。
噴射圧を高圧化した新型コモンレールシステムやDOHC4バルブの採用、圧縮比の最適化などにより、クラストップレベルの高出力、低燃費、低騒音、低振動を高い次元でバランス良く実現し、黒煙や白煙も大幅に低減した、環境に優しいまさにエコのマリンエンジンです。

【船内程度】
機能的なインテリアデザインは豊かな時間を提供してくれます。
左舷側にはラウンジタイプソファが装備されており、質感の高い、レザーとファブリック仕様のラウンジタイプソファは、大人４人が座るもとの出来るゆとりのスペースとなっており、高いクッション性が波の衝撃を和らげ、快適性を確保しています。またキャビン内計６箇所に設置したハンドﾚｰﾙが走行中の安全性を高めています。

この艇には、トヨタが自動車で培った先進のテクノロジーを応用した、クルーザーの常識を超えた新開発高性能マリンエアコンを装備しています。
バウバースは仮眠や会話を楽しむスペースとして、ゆったりとくつろぐことの出来る広さを確保しています。
また、キャビン中央には折りたたみ式のテーブルをオプション装備しています。
カーテンも両サイドとリアードアーにも装備しています。
キャビンの入口のサイドロッカー、キャプテンシートの下ロッカー、バウバースロッカー、カウンターロッカー、バウバーストレージなど所々にロッカーを装備し、法定備品や釣具などの収納に便利なスペースを確保されています。

【運転席まわり】
木目調のメーターパネルには、操作性を高めるため、各種メーター・スイッチ類を機能的に配置し、ＧＰＳ魚探を装備し、またレザーとファブリックを使用したスライド機能付きドライバーシートは、長時間の操船でも疲れにくいソファタイプになっています。
さらにドライバーの視点の移動を最小限に抑え、各種メーターを集中ディスプレーしています。メーターには、視認性の高い液晶を使用し、航行の安全性を高めています。
使用時間　１６５時間

【後部デッキ】
広さと使い易さを追及したデッキとなっています。
サイドストレージやスーパーウッド使用のユーティリティーブルワークは、多様なフィッシングにも対応します。
ユーティリティーブルワークは、質感と強度の高いスーパーウッドを使用したブルーワークは、各種ロッドホルダーの取り付けを可能とし、よりアクティブなフィッシングシートに対応しています。
さらにオプション装備としてキャビン入り口の左舷側にアウトステーションを装備し、フィッシングの楽しみをさらに倍増してくれる装備です。
また、清水シャワー・デッキウォッシャー・強制循環式のイケスをオプション装備しています。

この艇の航行区域は、沿岸５海里を取得していますので、日本全国５海里以内で航行可能です。

法定備品　：　装備しています。

艇の使用状況　：　主にクルージングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県西宮市のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp