

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	地場造船 遊漁船50フィート (サイズ：50ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.60m 全幅：3.18m 全深：0.90m		
登録年式	1983(昭和58)年	製造年式	1983(昭和58)年
航行区域	なし	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2010年08月11日)
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤンマー 6GHA-ET ディーゼル・500馬力 (書類上:440PS/2250rpm)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	—
船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船

巡航速度(参考)	—	最高速度(参考)	約22ノット
使用時間	7348		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
JRC NWU-800
- ・魚探単体
FURUNO FCV-201
- ・レーダー
FURUNO MODEL 1832

装備品

- ・発電機
3kw
- ・複数バッテリー

フィッシングギア

- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

コメント

現オーナーさんが、ご友人達との釣りを楽しむために所有している趣味の艇です。ですが、ご年配なこともあり、取り回しも大変なため、思い切って今回手放す決断をされました。

実艇の所在地（宮城県）にある地場造船所「石巻ヨット」にて製作された艇です。威風堂々としており当時の頑丈な造りですので、まだまだこれから十分に活躍する船です。さすが50フィート、デッキの広さが際立ちます。

昨年、外観全体（ブリッジ、デッキ、ハルなど）を全塗装して仕上げしており、船齢を感じさせない大変きれいな状態です。大きな傷みや補修は見受けられません。

毎年春先に船底塗装や機関メンテを実施しており、もちろん今シーズンもしっかりとメンテ済みです。

散水ポンプは今年新設したばかりです。

エンジンは、信頼のヤンマーディーゼルです。しっかりとメンテナンスされており、そして、漁船タイプのディーゼルエンジンですので現在の使用時間7348時間はまだまだこれからが美味しいところです。昨年、バッテリーを新品交換しています。

客室は前後2箇所に分かれており、どちらも十分な広さがあり、ゆったりとくつろぐ事ができます。魚探、GPS、レーダー、オートパイロット、リモコン操船、発電機など、装備が充実しており、また、面倒を見ている船屋さんの見解でも使用に関しての不具合も無いとの事ですので、そのまま後は使うだけの状態です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。



090-8925-7383

tamura@chukotei.com