# スズキF230ハードトップ

2009/11/07掲載

売却価格：**売却済み**



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | スズキ F230ハードトップ (サイズ：23ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.39m　全幅：2.43m　全深：1.24m | | |
| **登録年式** | 2001(平成13)年 | **製造年式** | 2001(平成13)年 |
| **航行区域** | なし | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | 中間検査(2010年07月09日) |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 宮城(北海道・東北) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | スズキ　DF115　(4ストローク 115PS) |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | ー |
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約23ノット | **最高速度(参考)** | 約27ノット |

| 使用時間 | 980 |
| --- | --- |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＲＯＹＡＬ

フィッシングギア
・イケス

## コメント

釣りをメインとして、日本の海況に適して造られたフィッシングボート「スズキＦ２３０」。
釣り機能優先のセンターキャビン、ウォークアラウンドタイプのレイアウトが釣り人の強い支持を得ています。

【実艇の状態について】
外観には目立つような傷はありません。
船底にも傷みや補修暦はなく、また、船底塗装は毎春に実施しています。

室内では、バウバースのシートに表面的な染みが見られます。
リアカバーは破れなどはありませんが、ウィンドウ部分には曇りが見られます。オーナーさんは釣行時には巻き上げて使用せず、艇の保管専用に使用していますので、不便は感じずそのままになっています。

エンジンは新艇時からのセット品であるスズキ製１１５馬力４ストロークです。
使用時間は９８０時間、メンテナンスもしっかりと受けており、現在も特に気になる不具合はなく快調に使用中です。

決してビッグパワーではない４ストローク１１５馬力船外機ですが、その分、低燃費の恩恵に授かった経済的なエンジンであり、使えば使うほどお財布への優しさが身に染みてくるのではないでしょうか。

※以下に「Ｆ２３０」発売時の詳細をメーカー（スズキ）の公式発表資料から抜粋いたします。

---
「Ｆ２３０」の特長
---
●キャビンを船体の中心にレイアウトし、フィッシングボートとしての機能性の高さと、スタイルの良さを両立させたデザイン。船体は凌波性と停船時の安定性に優れたＶ型ハルを採用。
●便利なストレージ（物入れ）を船体の４カ所に設置し、使い勝手に配慮しいます。
●竿入れ、生簀などをフロア下に設置し、フラットデッキの有効面積を広く取り、釣りを快適に楽しめるレイアウトを実現。
●大人３人がくつろげる広さのカディ（小部屋）を装備。またオプションで、マリントイレの装備も可能。
●爽快なオープンタイプの「Ｆ２３０」と、運転席を日差し、波しぶき、風雨から守り、快適に航行できるハードトップを装着した「Ｆ２３０ハードトップ」の２タイプを設定。

《機関部分》
●排気量１９５０ｃｃの大排気量を活かした力強い走行性能、高い静粛性と低振動による良好な乗り心地、排出ガスがクリーンで快適等の特長を持つ４サイクル船外機「ＤＦ１１５」を搭載。
●軽く滑らかに操舵でき、航行時の安定感の高い油圧操舵システムを採用。

---

個人のため消費税は掛かりません。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



**[東北エリア]　田村(たむら)**

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com