カーバー28サンタクルーズ

2010/06/07更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	カーバー 28サンタクルーズ (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.58m　全幅：2.89m　全深：1.60m		
登録年式	1995(平成7)年1994モデル	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年01月09日)
清水タンク容量	約150リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	VOLVO PENTA AD31/DP 130馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	**燃料タンク容量**	約400リットル
使用時間	**左舷２１６　右舷２３６**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  YAMAHA　YF６０００NF　カラーGPS魚探
- ・魚探単体
  HUMMINBIRD　魚探

外装品
- ・バウスプリッド

内装品
- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

装備品
- ・陸電システム
- ・ステレオ

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９５年登録（平成７年式）のカーバー２８０サンタクルーズです。
モデル年式は１９９４モデルとなります。

カーバー２８０サンタクルーズはファミリークルーザーとして市場でも大変人気のある艇です。
２８フィートの大きさで、最大級に広いキャビンを持ち、マリーナステイやゲストを呼んでのパーティー、クルージングにと非常に使い勝手の良い構造になっております。

ハル下部周りは上架状態でも確認しておりますが、大きなキズも無く良い状態でした。（離着岸時についた小さなキズは見られますが、、、）
ハル全体に大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。
船底塗装は２００９年１０月初旬に施工されており現在では多少海草等の付着は見られましたが状態は良いと思いました。

外装は細かいヘアークラックが表面に多少見られましたが、FRPを傷める程の物ではありませんでした。
外装共に取材時には綺麗に清掃されておりましたので、デッキ上も綺麗にされており、見映えは悪くありませんでした。
平成７年式の船齢から考えると良い状態を保っている艇だと思いました。

次にキャビン外装周りですが、FRPの日焼けが多少見られますが全体的には状態は良く思われます。
FB上部周辺のアクリル製風防に多少経年劣化が見られますが、状態はそれ程悪くありません。
キャビンの左右ウインドウの枠部分に電蝕による塗装の剥がれが見られました。

次にキャビン内です。
キャビン内は、２００９年１０月にカーペット張替え・ルームクリーニング・各木部の清掃を行っている為に大変綺麗な状態を保っており、次のオーナー様もそのままお使い頂ける事と思います。
ギャレー周りも使い勝手の良いデザインで、ダイネッティーに背を向けずに調理が出来る設計になっております。

また船内での調理に便利な電子レンジも完備しております。
さらに、調理に必要な器具の収納箇所も多く用意されております。

ヘッドコンパートメントは電動マリントイレを装備しております。
シャワーも温水シャワーを利用できる為、マリーナステイも安心です。
こちらも２００９年１０月にクリーニングされておりますので大変綺麗な状態です。

メインバースのベッドマットも綺麗に保たれておりました。
次にFB周りです。
FB周りのシートに経年劣化による合皮のヒビや汚れがありました。
この辺りは次のオーナー様が修理してお使い下さい。

FBのアクセルレバーに塗装の剥がれがありました。
シフト・アクセル共にワイヤーの状態も良くスムーズに稼動する事を確認致しました。
特に電気式のシフトレバーは、かなり軽く、指先で押せるくらいの軽さです。

エンジンはVOLVO　PENTA　AD３１を２基搭載しております。
エンジンは２００９年８月に以下の点検・修理・交換・調整作業を行っておりますので安心してお乗りいただけます。

※両舷エンジンオイル交換
※両舷オイルフィルター交換
※両舷燃料フィルター交換
※両舷LLC交換
※両舷ドライブベルト、右舷パワステベルト交換
※両舷インペラー交換
※両舷エアーフィルター交換
※両舷海水フィルター交換
※両舷エキスパンションBRK塗装交換
※右舷エキスパンション～サーキュレーションホース交換
※右舷熱交換器～アフタークーラーホース交換
※右舷オイルクーラー～アフタークーラーホース交換
※両舷エルボー～シールドバイパスホース交換
※両舷エルボー～シールドバイパスホースBRK塗装交換
※両舷エンジン洗浄・塗装
※両舷アフタークーラー加圧テスト　　他

等各部にわたり交換・修理・点検・調整作業を実施しておりますので機関に不安感はありませんでした。
エンジンもスムーズに立ち上がり、気になるような排気も確認出来ませんでした。

次にドライブ周りです。
ドライブ周りも同時期に交換・修理・点検・調整作業を行っておりますので、次のオーナーさまもそのままお使い頂けると思います。
ドライブ等の駆動系の作業項目は以下の通りです

※両舷ドライブ着脱
※両舷ラバーベローズ交換
※両舷ユニバーサルジョイント清掃
※KE-1シフト作動点検修理
※両舷ギアオイル交換
※両舷プロペラ着脱シー点検　他

２００９年８月末に完了した一連の作業で約９５万円の費用をかけております。
これらの作業は全て上架して作業を行いました。
また、その後カーペットの張り替え、ＬＥＤライトへの交換、ＦＢへのステップ作成、油圧ステアリングの油圧抜け修理など、色々と手を入れてありますので、長い眼で見ればかなりお買得だと思います。

取材時には、エンジンの始動確認・各部の作動確認は行っておりますが、試乗での確認は行っておりませんので、ご見学の際に試乗いただき、走行時の状態・各部の作動確認を行ってください。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります

【２００９年１１月２６日追記】
本日、試乗してまいりました。
海の状況は決して良くありませんでしたが、ＭＡＸで２６．６ノットをマークしまし

た。
波がなければもう少し出たかもしれません。
今回はエンジンの良さにビックリ。
ゼロスタートで一気にエンジンを全開にしても、ディーゼル特有の黒煙は皆無、全く見えません。
中古艇ドットコムの活動をしている中で沢山の船を試乗しておりますが、ＡＤ３１で黒煙が全く出ない船は初めてです。
試乗時にご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com