ヤマハCR-28FB

2010/01/28更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ CR-28FB (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.59m　全幅：2.91m　全深：1.55m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.22m　全幅：2.97m		
登録年式	2000(平成12)年	**製造年式**	2000(平成12)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2009年11月30日)
清水タンク容量	約75リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	YAMAHA　SX420KSH　　230馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約34ノット
燃費/時間当り(参考)	約25リットル	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**288**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FUSO FEG７７０　カラーGPS魚探

装備品
・陸電システム
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

２０００年式（平成１３年）のヤマハCRー２８です。
ヤマハCR-２８は現在市場でも引合いの多い人気艇です。

現オーナー様は、新艇購入時より上架保管の為、船底塗装されておりません。
専用設計の船台を使用の為、船体に負担も掛からずにハルの状態も大変良く思えました。
ハルにジブクレーンのバンドによる擦れが見られますが、FRPまで到達するキズでは無く表面だけのものでしたので次のオーナー様もこのままお使い頂けると思います。

外装は、環境の良いマリーナで上架保管されている事もあり、FRPの割れやヒビなどは見受けられず、平成１３年という船齢を考えても良い状態だと思いました。

バウデッキ上は取材時に降雨の為、靴汚れは見られますが日焼け等も少なくて状態は良いと思いました。
バウハッチやアンカーロッカーの蓋にも日焼けも少なく綺麗な状態でした。

アフトデッキ上も取材時に歩き回った為の靴汚れなどは見受けられますが、FRP等は綺麗な状態を保っておりました。

次にキャビン外観周りですが、日焼け等も見受けられず塩による電蝕も見られず綺麗な状態を保っておりました。

次にキャビン内です。
キャビン内は使用感も少なく、カーペット等も綺麗にされており、次のオーナー様もこのままお使い頂けると思います。
キャビン内のソファー類もへたりも無く、綺麗な状態を保っておりました。
メインバースのベッドパットには、購入時に被せられるビニールがそのまま付いており、まったく使用感がありませんでした。
次のオーナー様も気にせずにそのままお使い頂けると思います。

エンジンはYAMAHA　SX420KSH　230馬力のディーゼルエンジンです。
エンジンは取材時に上架保管していた為に、始動点検・試乗点検を行っておりませんが、現オーナー様はこまめにエンジン始動を行っており、また使用時間も288時間という事もあり現段階では異常等はまったく感じてないとの事です。

エンジンルーム内もビルジの溜まりも無く、YAMAHAエンジンに見られがちな、エンジンマウントの電蝕も無く綺麗な状態でした。
ドライブ艇に見られがちな、ドライブチルトポンプ周りもオイルの付着も無く、きちんと整備し保管されている艇だと思いました。

上架保管艇ですが、陸電システムも装備されており、次のオーナー様が係留保管されても安心してマリンライフをお楽しみ頂けます。

次にFB（操船席）周りです。
FBは、通常保管時には専用のFBカバー（カナイズミ製）を被せて保管しておりますが現在カバーに所々切れている箇所があります。
この辺りは、次のオーナー様が修理補修等を行ってください。
FB操船席に日焼けや汚れが見られますが、破れ等は有りませんので次のオーナー様もそのままお使い頂ける事と思います。

次に艤装品です。
艤装品は、FBにFUSO製のFEG770カラーGPS魚探を装備し、安心して航行出来ます、
またキャビン内にテレビ・カーステレオを装備しておりますので快適にマリーナステイを楽しんでいただけます。
アフトデッキには、ガンネル上部にハンドレールを装備しゲストも安心して乗っていただけます、デッキ周りには清水シャワーもありますので、釣行にも便利です。
トランサムステップにスイミングラダーを装備しておりますので、アンカリングしながら、のランチングも安心です。

今回のYAMAHA　CR-28を取材して、現オーナー様が大切にお使いだった事がよく解る艇で、次のオーナー様も安心してこの艇で楽しんでいただける事と思います。

この艇は神奈川県横須賀市のマリーナに上架保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com