

売却価格：**売却済み**

スポーツフィッシャーの名艇です



基本情報

船種	バートラム 37 コンバーチブル (サイズ : 37ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.88m 全幅 : 3.91m 全深 : 2.18m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2012年01月01日)
清水タンク容量	約380リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	GM 6V92TA	450馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基	

船検証記載馬力	ー	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約21ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約140リットル	燃料タンク容量	約1,800リットル
使用時間	左舷 2290時間 右舷 2302時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
FUSO FEG104 カラーGPS魚探
- ・レーダー
FURUNO オープンタイプレーダー

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド

内装品

- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

装備品

- ・発電機
オナン社製 8Kwジェネレーター 使用時間3300時間
- ・エアコン
クルーズエアー
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

1991年式（平成3年登録）のバートラム37コンバーチブルです。
バートラム37は市場でも人気の高い艇で、スポーツフィッシャーの名艇です。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズも無くとても良い状態だと思えました。
船底塗装は2009年の7月に係留保管先のヤードにて上架し、実施されております。
その際に実際に艇底を確認しましたが、キズなども無く、大変状態は良かったです。
また、取材時には係留中でしたので、現在の船底は確認できておりません。

外装は取材時、船体周りなど綺麗に掃除されておりましたので、見映えは悪くありません。
また、航海後には必ず塩抜き洗船をされるオーナー様ですので、塩害も少なく状態は良いと思えました。

バウデッキ上は、取材時に綺麗に掃除されていたのですが、取材時の靴汚れなどは見受けられますが、日焼けも少なく状態は悪くありませんでした。
アンカーウインドラスも正常に作動致しました。

バウデッキ上のハッチも水漏れも無く、密閉性も保たれておりました。
キャットウォーク上もFRPの大きな割れやヒビ等も見受けられず、91年式の船齢を考えると状態は良く思えました。

バートラム特有のアルミ製のガンネルに電蝕による塗装の浮きが見られましたが、この時代のバートラムは同じ症状が出ている艇が多いです。

通常のメンテナンスとして、表面の浮きを削り取り、再塗装をしてレストアするのが有効です、この辺りは次のオーナー様が行ってください。

次にアフトデッキです。

アフトデッキは、当時オプションで選択できたフリーザーとギャレーが撤去され、ソファーになるセンスの良い収納BOXに変更されております。

デッキ上は、プラスチックでデッキ加工されており、大変綺麗にまとまっております。

アフトデッキには、ポンパネット社製のファイティングチェアーが艀装されており、デッキの加工と上手く調和されております。

またファイティングチェアーのバックレストには、ロッドランチャーも装備されておりますので大変お洒落にまとまっております。

アフトデッキ左舷側のガンネル下にデッキウォッシャーを装備し、左舷側ピラーには清水シャワーも完備してありました、どちらも作動確認したところ、正常に作動致しました。

アフトデッキ後方のハッチを開くと、ラダールームになっており、エアシフトコントロールタンクや、デッキウォッシャーのポンプ等が収納されておりました、異常な水の浸入も無く綺麗にまとまっておりました。

次にキャビン外観周りですが、同じように綺麗に管理されておりました。

窓枠に多少の電蝕が見られましたが、見映えは悪く有りません。

キャビン入り口のドアですが、閉まりも良くガタも少ない状態でした。

キャビン周辺の窓にはフィルムが貼られております。

次にキャビン内です。

キャビン内も改造箇所が多く見られ、古臭さを感じませんでした。

通常のアップギャレータイプのバートラム37には、左舷側ギャレー手前にアイスメーカーが設置されているのですが、それを撤去されソファーがおいてあります、もちろん周辺の壁にも影響が無いように撤去されている為か、広さを感じます。

右舷側の冷蔵庫も国内の製品に交換されておりますので故障の際も安心です。

キャビン内のカーペットは、更に保護用のカーペットが敷かれておりますが、多少の汚れとシワが有りました。

メインキャビンのソファシートは綺麗な状態を保っており、収納の際に開く蝶番も当時のままでありますが状態も良く保たれておりました。

現オーナー様は、こちらに法定備品を収納されております。

キャビンのテーブルですが、ガラス製のコレクションテーブルタイプに変更されており、内装。

ギャレーはアップギャレーです。

清水の出も良く、清水タンクからの配管のメンテも行き届いておりました。

タンクの配管清掃を昨年行い、配管途中にフィルターを増設したそうです。

電子レンジも使用可能で、マリナーステイも楽しめます。

メインバースのマットは純正のままです、部分的に汚れは有りますが、破れ等は有りませんので次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。

ゲストバースは2段です、現在こちらは収納として使用しておりますので、部分的に多少汚れは有りますが、破れ等は無くそのままお使い頂けると思います。

ヘッドコンパートメントも年式相応ですが、汚れも少なく状態は良いと思えました。

次にフライブリッジ（操船席周り）です。

FBには、トーナメントに必要な、GPS魚探・レーダー・マリンVHF等の航海計器が艀装されております。

GPS魚探には海水温度系も装備されておりますので、夏場の海水温が気になる方にお勧めです。

操船席・ナビシート共にペDESTアルタイプのシートが装着され、フットレストも付いているので疲れません。

さらに、ペDESTアルは強化してあります。

また、FBのエンクロージャーのフロント面はカナイズミ製で本年初旬に張替えてあります。

エンクロージャー全体的に経年劣化が見られますが使用に影響は無いです。

FB内のステンレス部品は磨かれておりますので、綺麗でした。

次にエンジンです。

エンジンは、GM社製のGM6 V92TA（450馬力）を2基搭載しております。

GM特有のトルクフルなサウンドにも異常は感じられず、始動性も吹け上がりにも異常は感じませんでした。

アイドリングも正常で、左右のシンク口具合も平均的でした。

排気の状態ですが、多少始動時に黒煙が出ましたが、暖機終了時にはあまり気になりませんでした。

昨年末に左右エンジンの消耗品を交換してあるそうです。

なお右舷エンジンは昨年夏に冷却回路のオーバーホールを済ませてあります。

ヒートエクスチェンジャーのオーバーホール等、大掛かりな修理を済ませて有るそうです。

※冷却水温の上がり方は多少誤差がありますが異常な水温ではありませんでした。

現在、巡航速度は21ノットでマックス速度は28ノットだと言うことです。

発電機も同時期に消耗品の交換を済ませてあるとのこと。

全体的に取材した感想として、とにかく上手くまとまった艇で、戦闘力も十分で、シーズンには即戦力になるスポーツフィッシャーだと感じました。

※現オーナー様はこの艇に乗られて既に5本のカジキを釣り上げられており、カジキ運の強い艇だと思います。

※今年のシーズンオフに船底の掃除を行う予定です。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

平成22年3月24日追記です

係留マリーナにて船底塗装を実施しております

上架した際に写真撮影いたしましたので差し替えました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com