ヤマハW-25CF(幅広) デモ艇

2010/07/03更新

売却価格：**売却済み**

デモ艇をお譲り致します！（２８６万円からの大幅値下げです。）



基本情報

船種	ヤマハ W-25CF(幅広) デモ艇 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.77m　全幅：2.47m　全深：0.84m		
サイズ(実測値)	全幅：2.56m		
年式不明	平成２１年６月にリニューアル新規登録	**製造年式**	ー
航行区域	沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年10月05日)
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ4ストローク船外機(F-115)115馬力

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約104リットル
使用時間	**不明 (５００時間以内との事です。)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＹＡＭＡＨＡ（ＹＦ－１２００ＮＦ高輝度液晶１０，４インチ）

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：掲載艇は中古艇ドットコム四国と高知県のボートショップさんとのコラボレーションで半年以上の作業の歳月とテストを行い出来上がった、ベイエリア最強のフィンシングマシンのデモ艇です！
とにかく使い勝手最高の想像を超えた艇が出来ました。
価値の分かる方、今回のデモ艇に共感して頂ける方が、いらっしゃいましたらお譲りいたします。
詳細は以下に紹介させて頂きます。

船体から細部、小型船舶検査機構での登録まで拘った究極の１艇だと自負しております。
まず、船体はヤマハの和船Wシリーズの２５フィート（Ｗ－２５ＣＦ）の幅広で２，５６メートルあります。
こちらの船体はシーバス船を始めとするルアー船、ダイビングボートのベース艇として非常に人気があり現在も探されている方が多いのが現状です。
この艇も数が少なくなっているベース艇の中から多方面に声を掛け、約１年前に船底も塗られていないキレイなベース艇があるとの情報を得て入手した物です。

その後、外装からガンネンル交換、小さい傷などのパテ埋めを行いウレタン塗装で６重塗りを行いました。
ハルのカラーに関しましても試行錯誤の上、キレイな海でも濁った海でも映える色として、この度のカラーが採用されました。
まだまだ、書けば限がありませんが、デッキに関しましてはバウのアンカーハッチの新設、イケス新設、メイン燃料タンク埋め込みなど大掛かりな作業でした。

また、今回は太平洋の外洋にも対応できる艇をと言うテーマもありましたので大型バウレールも補強を施し大人が寄りかかってもビクともしません。
センターコンソールも大型で迫力と抜群の収納スペースも兼ね備えた特注品です。
その上のＴトップに関しましても風や揺れ、振動に動じない造りをテーマに出来上がってみれば大人がぶら下がってもビクともしない状態で波の高い日に高速で航行しても振動も全くありません。
後先しますがセンターコンソールに目を向けても最新型（ＹＡＭＡＨＡ　ＹＦ－１２００ＮＦ高輝度液晶１０，４インチ）大型ＧＰＳ魚探を埋め込み、マウント式リモコン、マルチメーター、燃料計などを装備し更に右側には大型の収納も有しており上々の仕上がりです。
テスト走行時にも、この収納スペースが大活躍しておりました。
Ｔトップにはデッキライトも装備しました。
バウには当然、ウインチも装備しております。

実際に釣竿を持って実釣も行ってみましたがローリングも少なく復元力もあり安定していて使いやすい印象を受けました。

明細書に改めて目を通しておりますが凄まじい部品の数々で船体とエンジン以外は全て新品部品を使用しており更に強度や安全面も考えられて造られております。
ご興味のある方、この艇の魅力を共感して頂ける方は、どんどん、ご試乗にお越し下さい。

外洋でもテスト走行を幾度となく行いましたが当初、想像していた高速航行時のスプレーも、殆どと言って良いほど上がらず操縦席はドライな状態で長さがあるので大きな波長の波でも乗りやすい印象を受けており航行性能に関しましては予想以上のものでした。

※最下部にエンジンアイドリング時と航行時の動画を掲載しております。是非、ご覧下さい。

これだけの重装備をして気になるのが航行速度ですがＭＡＸ３０、５ノットを記録して、こちらも当初、中古艇ドットコムサイドで必要以上のプレーニングを予想したおりましたので船外機へ装着するスタビライザーも準備しておりましたがヘルムさんの想像通りで全く必要性を感じず結果、装着しておりませんが上々の仕上がり、滑走姿勢です。
さすが、プロは違いますね。（汗）
船外機の取り付け位置のセッティングもマッチしていると思います。
非常にキレイな引き波です。

小型船舶検査機構への登録も新規で行いましたが当初の目標が沿海区域（限定沿海）２０海里を想定して作業を進めて頂き燃料タンクの容量、船体強度、航行速度など全てをクリアして和船ベースでありながら２０海里の航行区域を取得できております。
更に、オマケみたいな物ですが日本１周沿岸５海里も取得しております。

船体：巷で人気の希少性の高いヤマハＷ－２５ＣＦ（幅広）２，５６メートルです。
もともと、この手のベース艇としてはキレイな艇でしたがパテでキズを埋め、全塗装を行い、ガンネルも交換しておりますので何度か新艇ですか？と、声を掛けられた事があります。
しかし、神経質な方が見れば当然、新艇ではありませんので多少のキズや色ムラはあるかもしれませんので、ご見学時に隅から隅まで、ご自身の目でご確認ください。

コンソールボックス周り：特注大型センターコンソールです。
先にもありますが最新式のＧＰＳ魚探（高輝度液晶）１０，４インチの２周波をビルトインで（埋め込み）装備しております。
魚探の出力は６００Ｗです。
もちろん全国版の詳細地図内蔵です。
新品の油圧ステアリングはデストロイヤーハンドルでマウント式リモコンも新品です。
マルチデジタルメーターも採用しました。
スッキリと格好良くスタイリッシュに仕上がっております。
コンソールボックス前にはゲストや、お客様用のイスにも使える様に工夫をしておりますが、フタを開ければ中にはイケスが完備されております。

※最後までリーニングシートの取付けを検討しておりましたがアフトデッキのスペースを有効活用されたい方には邪魔になる可能性もありますし、一度、取付けを行い外すとなれば予算も取り外し後の見栄えも悪くなりますので現状は取付けを行っておりません。
必要な方には大型リーニングシート（ＦＲＰボックス型、約１０万円）など、タイプによって金額は変わりますが別途相談に応じます。

エンジン：ヤマハ４ストローク船外機（Ｆ－１１５）中古ですが完全整備済で好調です。
現在のアワーメーターは整備完了から試運転、釣行などで３２時間を指しておりますが新品からのトータルの使用時間は不明ですが５００時間以内との事です。
周辺部品は油圧を始め、油水分離器など全て新品部品を使用しております。
中古エンジンでプロペラがありませんでしたので新品を取り付けしております。

電装関係：こちらも全て新品で現在は大型バッテリーを１個の搭載ですが今後、増やされる事も想定して切り替えスイッチを取り付けしております。

以上、文章だけでは紹介しきれない部分も多くありますが、当方のコダワリに共感して頂き、今回のコラ艇に魅力を感じていただきベイエリアでの最強のフィッシングマシーン、外洋でのジギング、エギング、ダイビングなど、大切に使用して頂ける方が、いらっしゃいましたら宜しくお願い致します。
売却が決まるまではデモ艇、釣行にも少なからず使用しますので使用時間は増えると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)



高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com