ベイライナー2858 シエラ・コマンドブリッジ

2009/12/05掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ベイライナー 2858 シエラ・コマンドブリッジ (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.37m　全幅：3.05m　全深：1.36m		
登録年式	2001(平成13)年	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年01月02日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	マークルーザー　MCM4.2　220馬力ディーゼル

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	約430リットル
使用時間	**273**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
YAMAHA　YFV-１０GPV　１０インチ

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫
・温水器
・清水シャワー

装備品
・陸電システム
・ステレオ

法定備品
・法定備品

コメント

２００１年式（平成１３年）のベイライナー２８５８シエラクラッシックです。

ベイライナー２８５８シエラクラッシックはキャビンも広くマリーナステイも楽しめるファミリークルーザーの代表選手で現在市場でも大変人気の高い艇種です。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見える限りでは、フェンダーの擦れなどによる汚れや、デカールの削れなどは見られるが、大きなキズは見受けられませんでした。
船底清掃はしばらく行っておりませんので、貝の付着が見られました。

※　近々上架して船底塗装を実施する予定ですので、作業完了いたしましたら写真をUPさせて頂きます。

外装は、取材時に船体清掃が行われており細部まで綺麗に現れておりましたので見映えは悪くありませんでした。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられますが、とても良い印象を受けました。

バウデッキ上は、取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見受けられますが、FRPの日焼けなども少なく、状態は良いと思いました。
アフトデッキ周りもバウデッキと同様に靴汚れは見られましたが、状態は良いと思いました。
キャビン周り等に取り付けられている、トリム類に経年劣化によるひび割れなどが見られましたが、この部品は通常劣化で出てしまう症状なのであまり気にはなりませんでした。

トランサムステップ上も清掃されており、状態は良いと思いました。
トランサム上部には、ウエイクボード用のポールが艤装されております。

トランサム内側にある、収納の蓋も良い状態を保っておりました。

次にキャビン外観周りですが、やはりエッジ部分に取り付けられているトリムに日焼けによるヒビが見られますが上記した

通りにあまり気にはなりませんでした。

次にキャビン内です。
キャビン内の絨毯は目立つ汚れも無く、綺麗に使用されている艇だと思いました。
キャビン入り口右舷側にヘッドコンパートメントが設置されており、内部も綺麗な状態を保っておりました。
左舷側には、ダイネッティーが設けられており、テーブルの脚を取り外すとゲスト用のベッドになります。
そのダイネッティー下は、ゲスト用のベッドルームになっております、各所のベッドパッドに大きな汚れや破れも見受けられず、良い状態を保っておりました。
現オーナー様は細かい物の収納場所として使用しておりますが、綺麗な状態を保っております。
Vバースのマットにも部分的に指摘すべき細かい汚れは見られましたが大きな破れも見受けられず良い状態を保っておりました。
次のオーナー様もこのままお使いいただけると思います。

エンジンはマークルーザーMCM　D4.2　２２０馬力のディーゼルエンジンです。
エンジンの始動確認はしましたが、始動性も良く、排気の状態も異常ありませんでした。
今回取材時に試乗は行っておりませんので、ご見学の際にご試乗頂き、走行時の状態・アイドリング時の状態・始動時の状態もご自分の目でご確認下さい。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com