

売却価格：**売却済み** フルレストアのルアーズ350コンバーチブルです！（1800万円から値下げしました。）



基本情報

船種	ルアーズ 350コンバーチブル (サイズ：35ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.45m 全幅：3.85m 全深：2.14m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	沿海 沿岸5海里の日本1周を取得されております。	定員	15人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2010年03月12日)
清水タンク容量	約250リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	カミンズ製ディーゼルエンジン 6BTA5,9-M2(330馬力)
------	---	--------	-------------------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約1,500リットル
使用時間	不明 (メーター交換の為、不明ですが約800時間程度との事です。)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1あり
- ・レーダーあり

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド

装備品

- ・発電機あり
- ・エアコンあり
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は平成4年進水のルアーズ350コンバーチブルです。

現オーナー様が平成19年に中古購入され大掛かりなレストアを行われております。

レストア後、約2年になりますが非常にキレイで大切に価値観を持たれて大切に使用されている印象を受けます。

現所有者様の趣味と、ご職業柄からの、こだわり満載の艇です。

この様なレストアのお好きな方なら想像が付くと思いますが莫大な費用と時間を費やして現状に至っております。

外艇ならではの深いディープハル、分厚いFRP、広い船幅（3,85m）など正直、圧巻の迫力を感じさせる艇です。

あと、何より重視されるエンジンですが詳細は不明ですが現オーナー様が購入された時には既に新品エンジンに載せ換えを行われていたそうで現在も定期メンテナンスを行いながら好調を維持されているそうです。

[レストア内容につきましては下記にオーナー様から頂いた詳細をご紹介します。]

- ・船底塗料剥離後に船底チェック後、ハルをパールブルーにオールペイント
- ・デッキ&グラブレード&FB周りオールペイント
- ・09/9月左右オルタネータ交換
- ・ジェネレーター、オナン8kフルOH
- ・エンジンルームオールペイント
- ・バッテリーチャージャー09/9月新品交換
- ・ガネル防舷材全て新品交換
- ・舷灯類全て新品交換
- ・デッキライト新品交換
- ・ロッドホルダー&クリート全て新品交換

- ・アウトリガーサボートバー新品交換&ハリアードライン×4新品交換
- ・VDOマリンシリーズ計器類全て新品交換パネルカーボン製作
- ・操作スイッチ類全て新品交換
- ・フルノDR82漁業無線追加
- ・マリンVHF新品追加レイマリンGPS魚探&レーダー&水温計
- ・ヤマハホンデックス10.4インチGPS魚探新品追加 カーボンパネル新設
- ・FB&デッキオーディオ、アルパイン新品追加※2台共にiPodコントロール
- ・モース電子リモコン新品交換&ハンディリモコン新品追加
- ・レイマリンオーパイ新品追加
- ・ユニカスヘルムポンプ&デストロイヤタイプステアリング新品交換
- ・ジャブスコ、サーチライト&ジャブスコ電動マリントイレ新品交換
- ・トイレ照明&キャビン入り口LEDライト追加交換
- ・清水&海水ポンプ&蛇口&シャワーヘッド&デッキウォッシュガン新品追加&交換
- ・洗面台蛇口交換
- ・給油口&清水口新品交換
- ・ポンパネッティファイティングチェア&バトルステーションレストア
- ・ベッド&ソファ&カーペット全て張り替え&ブラインド新品追加
- ・インテリア壁ゲルコート部分全てダイノック貼り仕上げ
- ・32インチプラズマTV(TOSHIBA REGZA)&DVDデッキ&ヤマハ5.1chシアターオーディオ&電子レンジ&冷蔵庫全て新品追加交換
- ・キャビンコーティシライト&バウバースリーディングライト&スピーカー新品交換
- ・ベッドカバー製作
- ・ヘッドパッド新設
- ・アクリルガラス全面新品交換
- ・フロントアクリルガラスダイノックシート仕上げ
- ・キャビントックホルダー×5&バウバース×2新品追加
- ・デッキ左右ギャフホルダー追加
- ・エンクロージャ全て09/6月新品交換
- ・ソフトトップ新品交換
- ・09/5月アンテナホルダーステンレス製&レーダーリフレクタ新品追加
- ・ポンパネッティヘルムシート×2新品交換
- ・FBシート表面09/8月張り替え済み
- ・ボルボQLトリムタブ加工新品交換
- ・ラスドロップシャフトシール09/7月新品交換
- ・日立ビルジポンプ新品追加
- ・アンカーウィンドラス新品交換
- ・マフラーメインパイプ&出口×2新品交換
- ・キャビンダウンライト×4 &LED×3 &デッキイルミネーションLED&アンダーウォーターLED×2新品追加
- ・エンジンルームブローファン新品追加
- ・バッテリー&エンジンオイル&エレメント&インペラ09/9月交換済み
- ・エンジンはカミンズ6BTA5.9M2 330PSに換装、オナン、フルOH
- ・請求明細、パーツ請求書、整備写真一部あり

※レストア総額 約2, 300万以上との事です。プラス、ベース艇と諸々の諸費用・・・。(汗)

外観程度：特に気になる点はありませんが細かい部分に目をやれば使用や保管からのヤレや汚れはあります。しかし、キレイに使用されているなど感じるばかりで何ら気になる部分は見当たりませんでした。

エンジン：カミンズ製ディーゼルエンジン6BTA5, 9-M2(330馬力×2基)が搭載されております。オーナー様は高知～和歌山などの遠征もされており定期メンテナンスも万全で非常に大切に使用されており現在も何ら問題なく好調を維持されているとの事です。

使用時間はメーターを交換され正確には分かりませんが800時間程度ではないかとの事です。

補機はオナン8Kを搭載されております。

使用時間は616時間と少なく現在も好調で主にマリンエアコンと電子レンジなどに使用されております。

OH後の使用時間は100時間以内との事です。

キャビン内：こちらもレストア作業が施されており非常にキレイでセンス良く仕上がっております。

国産スポーツフィッシャー38キャビンスペース程度の空間は確保されておりますのでスポーツフィッシャーと使用目的を考えれば十分な空間でしょう。

外艇にありがちな雨漏りなども無いそうです。

電装関係：現状、何ら問題なく良好との事です。

売却理由：オーナー様は非常に船好きな方で、そろそろ次に何かに乗換えてみようかと出品に至りました。

国内でも見かけることの少ない艇でオーナー様は現在も大切にされております。

どなたか、価値観の合う方で大切に使用して頂ける方が、いらっしゃいましたら宜しくお願い致します。

ご試乗・ご見学：陸上保管艇の為、ご試乗の際は恐縮ですが上下架料として5,000円の、ご負担をお願い致します。
ご成約の場合は艇の売却金額より差し引かせて頂きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂ければ幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com