ヤマハラクシア

2010/04/21更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ ラクシア (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.70m　全幅：2.75m　全深：1.38m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	2005(平成17)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年04月27日)
清水タンク容量	約35リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ115馬力(4ストローク)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約27ノット	**最高速度(参考)**	約35ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**59.6**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
YAMAHA ROYAL RF８００NFDⅢ　カラーGPS魚探

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・エアコン
マリンエアー社製　インバーターマリンエアコン（陸電１００Ｖ）
・陸電システム
・複数バッテリー
・ステレオ

フィッシングギア
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

２００５年式（平成１７年）のヤマハラクシア２５です。
ヤマハラクシア２５は現在市場でも、扱いやすさと豪華さを兼ね備える為に大変引合いの多い人気艇です。
４スト船外機を２基搭載しており、フライブリッジ艇でMAX３５ノットで走れ、更に低騒音低燃費という高性能が人気の秘訣です。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズやFRPの割れなど見受けられません。
船底は毎年購入先のヤマハに依頼し作業されている為に状態は良いとの事です。
また、係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態は一切確認しておりません。

外装は取材時、船体周りなど多少の汚れを確認致しましたが、軽い水垢程度で外装の艶は保持されており大変良く思いました。
部分的に指摘すべき汚れは見受けられますが、FRPの大きな割れやヒビなどは見受けられず良い状態だと思いました。
また、保管時には専用のカバーでFB周りを保護されている為に、FB周辺の日焼けも少なく大変良い状態を保持しております。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見られましたが、日焼けも少なく状態は良いと思いました。
アフトデッキ周りも同様に靴汚れ程度で、状態は非常に良く思いました。

FB周りのシート類ですが、こちらも使用感を感じないほどの状態で、保管状態の良さを感じました。
FBのシート類に破れも無く、次のオーナー様もそのまま気持ちよくお使いいただける事と思いました。

次にキャビン内です。

キャビン内は普段からほとんど使用しておらず、大変良い状態を保っております。
Vバースマットにも普段から日焼け対策でシートを掛けている為に非常に良い状態を保っております。

ヘッドコンパートメントも電動マリントイレを装備しております。

またキャビンには、陸電にて使用できるマリンエアー社製のマリンエアコンが艤装されておりますので、快適にマリンステイもお楽しみいただけます。

エンジンはヤマハ１１５馬力４サイクル船外機を２基搭載しております。
エンジンの始動は確認致しましたが、始動性も良く、冷却水の出も問題ありませんでした。
アイドリング時からスロットルにて開度をあげてもエンジン回転のツキも良く、気持ちよく吹け上がりました。
エンジン音にも異常を感じられず状態が良いと感じました。
今回の取材時に試乗は行っておりませんのでご見学の際に試乗頂きご自分の目で走行状態などもご確認下さい。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

平成２２年４月追加情報
２０１０年３月に船底塗装・ジンク交換を実施いたしました。
２０１０年４月に上架し、エンジンオイル・エレメント・外装磨きを実施いたしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com