ヤマハUF-29 I/B

2010/07/27更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-29 I/B (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.20m　全幅：2.48m　全深：1.01m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	なし	**定員**	9人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2013年01月06日)
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　SX420　ディーゼル230馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約27ノット

燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**1452**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＲＯＹＡＬ　ＲＦ３２０ＮＦＤⅡ　１．５ｋｗ
・レーダー
ＫＯＤＥＮ　ＭＤ－３４４１　４．９ｋｗ

法定備品
・法定備品

コメント

ヤマハの現行モデルであるフィッシングボート「ＵＦ－２９Ｉ／Ｂ」です。
現行モデルならではの船体構造により、操作性・走行性は抜群です。
「ディーゼル」「シャフト船」「ウォークアラウンド」と釣りには最適の人気艇であり、更に「アフトステーション」「スパンカー」も装備されておりますので充実したフィッシングライフを堪能することが出来ます。
また、リアドア付きのキャビン、そして、個室トイレも完備され、ファミリークルージングにも十分な機能を備えています。

現オーナーさんが新艇で購入し、愛着を持って大切に使用している１オーナー艇です。
趣味の釣りに大活躍してきた艇ですが、最近、お仕事が多忙のため乗る機会が少なく、思い切って手放す決断をいたしました。
購入時には多数のオプション品を艤装しており、装備が充実しています。
もちろん何の不具合もありませんので、このまま即ご使用できます。

【状態】

■外観
目立つ傷などもなく、オーナーさんが丁寧に使用されているのが分かります。
船底塗装は毎年５月に実施しています。

デッキ部分は、フラットでとても広く、収納スペースも十分に設けられていますので多目的に使用可能です。
また、アフトステーションが装備されており、操船しながら釣りを出来るのが嬉しいポイントです。

このモデルはフロントウインドウが１枚物なのが特徴です。視認性が良く、外観のスタイリングも際立っています。

■船内
ＧＰＳ魚探、レーダー等の機器類に不具合はありません。
画像でお分かりの通り、ケヤキの銘木を用いて各所を装飾されており、非常に高級感のある室内になっています。
バウバースは、高さ・幅・奥行きとも十分あり、仮眠スペースとしても利用可能です。
また、収納スペースも豊富ですので、居住性と合わせて、快適なフィッシングライフを送れそうです。

■機関
エンジンは、現在も特に不具合も無く、快調を維持しています。
オーナーさんは全ての航海記録と各消耗品（エンジンオイル、オイルエレメント、ギアオイル、亜鉛板、ベルト類、インペラ、クーラント、船底塗装）の交換日や次回交換予定時期をノートに記載して管理しています。
また、ちょっとでも気になることがあれば、放っておけないオーナーさんですので、ヤマハのプロショップでいつでもキッチリと面倒を見てもらっており、メンテナンスに抜かりはありません。

燃費は、一日釣りに出掛けて３０～４０リットルと大変経済的であり、オーナーさんもその燃費の良さには大変ご満悦です。

■艤装品一覧
アンカーウィンチ
アウトリガー
パラシュートアンカー
トランサムラダー（オーダー特注品）
キャビン入口サイドレール２箇所取付
ロッドホルダー・ステンレール４箇所
レーダーアーチ（特注品）
後部３連ロッドホルダー
ステンレス１連ロッドホルダー
脱着式ロッドラック
ロッドハンガー３本掛用
ロッドホルダー６個
デッキクッションマット
デッキライト
デッキウォッシュ
イケス
中型スパンカー
フェンダー

マリントイレ
パワーノブ・ステン（デルソン製）
キャビン内１４インチテレビ
キャビン内カーテン
ベンチシート
ベンチシートカバー
デフロスター
キャビン内床・除塵用マット（静電気を抑えるスーパーパワーセル）
インバーター（１２Ｖ→１００Ｖ）
後部モニター（１４インチ）
オーディオ
テレビ（ビデオデッキ付き）

アフトステーション
舵角計ラダーメーター（ＶＤＯ社）
エマージェンシーバッテリーシステム

★更新:2010年7月27日★
価格を大幅に引き下げいたしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com