

売却価格：**売却済み**

オーナーさんが次の船の目途が付いた為大幅値下げします。320万→230万



## 基本情報

船種	ヤマハ FR-34 (サイズ : 34ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.07m 全幅 : 2.75m 全深 : 1.03m		
登録年式	1989(平成元)年	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2013年04月24日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	千葉(関東)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>

## エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ボルボTAMD71 270馬力(船検証)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約27リットル	燃料タンク容量	約430リットル
使用時間	3258時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS単体  
FUSO FGP-808N
- ・魚探単体  
FUSO FEC-820
- ・レーダー  
KODEN

### 外装品

- ・バウスプリッド

### 装備品

- ・陸電システム

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

平成元年式のヤマハFR-34です。

オーナーさんが平成16年8月に購入され、釣りに乗られておりましたがサイズアップの買い替えをご検討中で今回の出品となりました。

### ★艇の状態

新造より約20年経過しておりますが、外観は船齢を感じるほどの塗装の劣化や汚れは見られず、比較的良好な状態だと思います。

船底塗装は毎年6月に行われているようで、直近では平成22年6月に行われたそうです。

船首にはウインドラス、キャビン両サイドにはアウトリガーが装備されております。

フライブリッジにも操船席がありますが、シンプルなレイアウトです。

前部の風防と操船席シートは綺麗な状態でした。

後部デッキには海水汲み上げ式のデッキシャワーと清水シャワーが装備されております。

サーチライトは現状、不動だそうです。

写真はありませんがFBとアフトデッキにはオーニングもあります。

### ★キャビン内

パウバースは大人1人程度が横になれるスペースです。

パウバース後部右舷側がトイレです。左舷側にはオーナーさん自作の棚がありテレビ、DVDプレーヤー、トースター、電子レンジが収納されております。

操船席にはレーダー (KODEN)、GPS (FUSO FGP-808N)、魚探 (FUSO FEC-820)、オートパイロット、マリンVHF (JRC)が装備されております。

操船席シートとサロンシートは張替えされたそうで綺麗な状態でした。

操船席シートにはクーラーが固定されてありました。

オーナーさんはマリーナスティの際は陸電コンセントと一般のコンセントをつないで艇内の電気機器を使用されているそうです。

#### ★エンジン

エンジンはボルボTAMD71 270馬力(船検証)ディーゼルエンジン シャフトの1基掛けです。

平成21年9月にターボのオーバーホールをされたそうです。

エア、燃料、オイルの各フィルターは毎年6月に交換されているそうで、直近では平成22年6月に交換されたそうです。

燃費は約27L/時間でエンジンの使用時間は3258時間です。

シャフトのグランドパッキンは交換されたそうで水漏れもないそうです。

現状、把握している中で不具合は特にないそうで、取材時も終了後すぐに釣りに出航されておられました。

#### 直近整備について

平成22年6月に船底塗装、オイル交換、オイルフィルター交換、オートパイロット電磁弁交換を行われたそうです。

#### 船検について

平成22年7月に中間検査を受けた際、新たに沿岸5海里を取得されたそうで、沿岸5海里でしたら日本1周も可能です。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

**[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)**



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

**090-3139-6447**

**chibachukotei@gmail.com**