ヤマハW-25CF

2010/01/16掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ W-25CF (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.71m　全幅：2.02m　全深：0.76m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年05月25日)
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ホンダ4ストローク船外機(BF-90)90馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**不明 (アワーメーターがありません。)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・バウスプリッド

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

艇の紹介：掲載艇は平成１９年に現所有者様が中古和船を購入されベイエリア、ちょっとした外洋にも対応でき、かつ、使い勝手の良いボートを・・・と、業者さんに依頼して造られた一艇です！
ヤマハ発動機さんの現行モデル｢ベイフィッシャー２５｣に非常に良く似た構造になっております。
ベース艇は同じではないでしょうか？との事でした。

船体はヤマハの和船Wシリーズの２５フィート（Ｗー２５ＣＦ）です。
こちらの船体は作業船は当然ながらシーバス船を始めとするルアー船、ダイビングボートのベース艇として非常に人気があり現在も探されている方が多いのが現状です。

また、今回のレストア、船造りは太平洋の外洋にも対応できる艇をと言うテーマもありましたので大型バウレールも補強を施し大人が寄りかかってもビクともしません。
センターコンソールも、ちょうど良い感じの大きさでの収納スペースも兼ね備えたものを採用されております。
Ｔトップも特注で現所有者様が依頼されて造られたものです。
Ｔトップにはロッドホルダー、ロケットランチャーも装備されております。
バウには当然、ウインチも装備しております。

船体：巷で人気の希少性の高いヤマハＷー２５ＣＦです。
現所有者様が購入された時には小さなコンソールボックスが装備された状態だったそうです。
それをベースに平成１９年の購入時にセンターコンソール、Ｔトップ、バウスプリットなどを装備され現在に至っております。
操縦席下のハッチはイケスになっております。
平成２１年１２月３０日に船底清掃、塗装などのドックをされたとの事でした。

エンジン：ホンダ４ストローク船外機（ＢＦ－９０）が搭載されております。
平成１１年１月製造のエンジンです。
アワーメーターが装備されていない為、使用時間は不明ですが好調を維持されているそうです。
プロペラはステンペラが取り付けされております。

電装関係：こちらも全て平成１９年に新品で取り付けされており現状、何ら問題もない状態だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com