

売却価格：**売却済み**



基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|-------------|
| 船種 | 地場造船 遊漁船40フィート (サイズ：40ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：11.98m 全幅：3.01m 全深：1.11m | | |
| 登録年式 | 1981(昭和56)年 | 製造年式 | 1981(昭和56)年 |
| 航行区域 | なし | 定員 | — |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | なし |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮城(北海道・東北) |
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|---------|-------|--------|------------|
| メーカー | — | エンジン型式 | ヤンマー ディーゼル |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | — |
| 船検証記載馬力 | — | 推進機器種類 | シャフト船 |

| | | | |
|-------------|--------|----------|------------|
| 巡航速度(参考) | 約10ノット | 最高速度(参考) | 約15ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | － | 燃料タンク容量 | 約3,000リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
FURUNO CP1250
- ・レーダー
FURUNO 7040-12A

装備品

- ・発電機
精工社 50kw×2台、7.5kw×1台

備品

- ・無線機
日本無線 GSD-27kw

コメント

現オーナーさんが、ご友人達と趣味でカジキの突棒（つきんぼ）漁やイカ釣りに使用している艇です。

実艇は岩手県の地場造船所「岡本造船所」にて製作された本キール船です。

外観全体は年数の経過による使用感や色褪せ等も見られますが、大きな傷みや補修は見受けられません。威風堂々としており当時の頑丈な造りですので、まだまだこれからも十分に活躍する艇です。

エンジンは、約1年前にヤンマーの中古ディーゼルエンジンをフルオーバーホールして乗せ換えいたしました。（以降、300時間程度の使用です。）

エンジン馬力につきましては、資料がなく、また計測もされていませので正確な値は不明ですが、サイズや使用している感じからは、おそらく500馬力位かな～とのオーナーさんのお話です。

普段からエンジンを気づかい、無理のない安全な範囲として10ノット位での使用を心掛けており、また、その辺りが一番燃費が良く、20リットル/時間は走るそうです。

魚探、GPS、レーダー、オートパイロット、リモコン操船、発電機、集魚灯など、装備が充実しており、あとは使うだけの状態ですが、なにぶん古い艇ですので実際にじっくりとご覧いただいてからご検討されることをお勧めいたします。

なお、吊り上げ機（画像76）、巻き上げ機（画像77）は別艇で使用しますので取り外してからの引渡しといたします。ご了承ください。

★更新：2010年4月30日★
価格を引き下げいたしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 田村(たむら)



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com