崎山造船所漁船

2010/01/23掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	崎山造船所 漁船 (サイズ：41ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.00m　全幅：2.60m　全深：2.60m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	その他　漁船法に準ずる。	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2014年10月16日)
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	UM6BGITCX2(漁船法221KW)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	その他

巡航速度(参考)	約19ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約600リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  KODEN　CVG-1010
- ・GPS単体
  KODEN　KGP-98　KODEN　LTD-200
- ・レーダー
  KODEN　MDC-452

装備品
- ・複数バッテリー

フィッシングギア
- ・イケス
- ・スパンカー

備品
- ・自動操舵
  MAROL　CB-75
- ・無線機
  JRC　JSD-27　DSB
- ・無線機
  FURUNO　DR-82
- ・インバーター
  DA-550SE

コメント

今回ご紹介する船は、１９８９年８月進水。進水から２０年。崎山造船所４１フィート。エンジンは、イスズ　ターボディーゼル（UM6BGITCX2）３００馬力（漁船法２２１KW）搭載。１オーナーの漁船をご紹介いたします。

◆ 外観程度
オーナー様は一本つり漁業で使用されております。新艇から２０年、外装は年式相当だと思われます。船首に浮き上がっている所があります。写真(５)参考。アフターデッキには巻き取り機が２個装備してあります。現状問題なく使用できるとの事でした。スパンカーとオーニングが付いています。カビ、汚れ、シミ等がありますが、使用上問題ないと思います。各種レール類などの取り付けは、ぐらつき等はなくしっかり固定されておりました。船底は、通常使用時に付いたスレや傷はありますが、割れやエグレはないとの事です。H22年１月に船底塗装されたそうです。

◆　ブリッジ/キャビン
使用感はありますが、使用上は問題ないと思います。ブリッジには、無線、レーダー、GPS、自動ソーダ、GPS魚探一体タイプが見やすい位置に取りつけてあります。問題なく良好との事です。船室は、大人２人が横になれるスペースがあります。釣り道具を収納するには十分なスペースだと思います。あると便利なインバーターも装備してあります。問題なく良好との事です。（取材時確認してませんので、見学時ご確認お願いします）

◆　機関関係
エンジンは、イスズ　UM6BGITCX2　３００馬力（漁船法２２１KW）搭載。６年前に今の中古エンジンに乗せかえられたそうです。使用時間は、７４１３時間になっていますが、乗せ変えのため不明とさしていただきます。H20年１０月に１５０万位かけてオーバーホールされたそうです。定期的メンテナンスは、定期的に行っているそうです。
現状問題は無く機関良好との事です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com