# ヤマハPC-26II

2010/05/31更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました。　280→250万円



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ PC-26II (サイズ：26ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：7.11m　全幅：2.87m　全深：1.50m | | |
| **サイズ(実測値)** | 全長：9.30m | | |
| **登録年式** | 1990(平成2)年 | **製造年式** | 1990(平成2)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 11人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | 中間検査(2010年11月07日) |
| **清水タンク容量** | 約90リットル | **保管状態** | ー |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 大阪(関西) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | ボルボペンタ　　AD31DP<br>130馬力 |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 2基 |
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **巡航速度(参考)** | 約24ノット | **最高速度(参考)** | 約29ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約370リットル |
| **使用時間** | **左　４０７．４３時間　　右　４０７．２１時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＹＦ－６０００ＦＮ

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

## コメント

船体の状況　：
１９９０年式のＦＢを装備したクルーザーの中ではコンパクトで人気の高いヤマハＰＣ－２６Ⅱとなります。
この艇の特徴としては、昔のヤマハらしく、船体ＦＲＰの厚みも有り、それに伴う重量もあるので、波きりも良好な上、横波や追い波にも強くフラップも装着されていますので、艇の走行安定性はとても良好です。
レストア完了で、船体も綺麗です。
ウィンドラスは故障していますので不動です。
また、右のサーチライトの上下が作動しません。

エンジン　：
ボルボ　AD３１は定番エンジンで、信頼性、メンテナンス性も良い上にパワフルなエンジンで、なおかつ経済性ともバランスの取れたエンジンです。
使用時間　左　４０７．４３時間　　右　４０７．２１時間
巡航速度　約２４ノット　　最高速度　約２９ノット
取材時の始動では、不具合は感じませんでした。

船内程度　：
船内はレストア済みでチーク材も綺麗な状態です、天井の布張りもレザーに張り替えられていました。　冷蔵庫の場所や保冷庫はレストア時に変更され、オーバーヘッドコンソールも取り外されています。
バウーバースも大人２人が横になれるぐらいのスペースで、綺麗な状態でした。

フライングブリッジ　：
シートも張りかえられていますし、運転席後部を延長し２人掛けのシートを追加しています、この部分は荷物置きにも使用できるように板張りにしています。

後部デッキ　：

かなり広いスペースを持っています。
デッキにはデッキシャワー＆シンクが装備されています。
釣りに最適なスペースを確保しています。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　クルージングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えの為、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府泉大津市のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

平成２２年４月１１日
レストア時には船体全体をオールグリップで塗装しているそうで、普通の塗料よりも高価で品質的にも良質ものだそうです。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp