

売却価格：**売却済み**

遊漁船に人気のFG36HT



基本情報

船種	ヤマハ FG36HT (サイズ : 36ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.47m 全幅 : 2.66m 全深 : 0.81m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2010年04月18日)
清水タンク容量	約70リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハ MD629KUH 2900RPM 350馬力
------	---	--------	-------------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	約25リットル	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	2783		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
FURUNO GP1610CF
- ・GPS単体
FURUNO GP-8000
- ・魚探単体
FURUNO FCV-667
- ・レーダー
FURUNO レドームタイプレーダー

装備品

- ・発電機
空冷ポータブルタイプ発電機
- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品

コメント

1996年式(平成8年)のヤマハFG36HTです。

ヤマハFG36は現在市場でも良質な艇は少なく、引き合いの多い人気艇です。

今回の物件は、人気のFB付きの艇で更に希少です、FB付きのFG36は使用範囲も増える為に遊漁船の船長さんにも好評です。

ハル周りなどは(係留状態で)上から見る限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられませんでした。

船底の状態ですが、昨年に船底塗装一式をフルに行っており、更に現オーナー様は現在大型の船舶に仕事で乗られておりますので通常のプレジャーユースの我々よりも艇の状態に厳しく、釣行等で使用した際には、帰港後に塩抜き作業を2時間かけて行うという徹底ぶりです。

この艇の状態は隅々まで把握されておりますので、ご検討頂く方にも細かくアドバイスをしてくれるオーナー様なので次のオーナー様も安心してお乗りいただけたと思います。

● 外装です。

外装は取材日の前日に降雨があったためか、多少の汚れは有りましたが、日ごろから綺麗に清掃されており見映えはかなり良く感じました。

キャビン外周りに施されているラインですが、同型艇でも良く見られる様に日焼けによる少量の色褪せが見られました。部分的に指摘すべき汚れ等は見受けられますが、FRPの大きな割れやヒビなどは見受けられず、平成8年式と云う船齢を考えると、年式以上に状態は良く思いました。

広いバウデッキはとても使い易く、ウォークスペースも深いのでジギング等の釣りで体を支えるのにも安心な設計です。

この辺りも遊漁船に使いやすい人気の理由かもしれません。

デッキ上部のノンスリップ加工塗装も状態良く残っているので安心出来そうです。

アフトデッキもフォワードデッキと同様に常に綺麗に整理整頓・清掃されているのが直ぐに判るくらいです。

また、アフトデッキ右舷側上部には、収納用のBOXが艤装されており、現オーナー様は空冷のジェネレーターを搭載し、電動リール等の電源を確保されております。

中々良いアイデアだと感じました、この収納方法が可能なのも広いデッキをあわせ持つFG3 6だからこそでしょう。

また流し釣りを安心して行える装備のспанカーも艤装されております。

● 次にキャビン内です。

キャビン内は普段土足で出入りされておりますが、常時カーペットが敷かれており綺麗に保たれておりました。

キャビン内のロアヘルムステーション周りは、使い易く航海計器類も艤装されており、本格的な遠征釣行にも疲れることなく行えそうでした。

現在ロアヘルムのGPSの電源系統に以上が有ります、この辺りは次のオーナー様が修理をしてください。

レーダー・魚探は正常に作動するのを確認しております。

ドライバーズシートは多少の汚れが有りましたが、切れ等は無く次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。

キャビン前方にVバースが有りますが、通常荷物置き場として使用しております。

キャビン前方右舷側に個室ヘッドコンパートメントがあり、電動マリントイレが艤装されております。

常に清潔にされておりますので、次のオーナー様も安心してお使い頂けると思います。

● 次にエンジンです。

エンジンはヤマハMD6 2 9 KUH 3 5 0馬力ディーゼルエンジンです。

エンジンの始動性も良く、異常な排気色も見られず、細かい整備を常に行っている現オーナー様だからこそと感じました。

また、大型船舶で日頃お仕事をされている現オーナー様なので、機関を大切にされるオーナー様らしくエンジン使用時間2 0 0時間毎に必ずエンジンオイルを交換されております。

機関室内も日頃からこまめに整備されている艇で、ベルト類や海水こしき周り等も綺麗にそして整備する際に見易くされておりますので、次のオーナー様も安心してお乗りいただけるのではと感じました。

昨年2 0 0 9年に消耗品類は一式交換されているそうです。

ご見学の際には必ずご自分の目で機関室内もご確認頂きエンジン特性等も現オーナー様からお聞き下さい。

● 次にFBです。

キャビン入り口左舷側には新造時選択可能だったフライブリッジのアプローチが艤装されており、ステンレス製のアプローチステップも綺麗さを保持しております。

アプローチステップ下段には、FURUNO製のGPS魚探を取り付けられており、さらにオートパーロットリモコンで操船しながらアフトデッキで釣行時も常に魚群を探知しながら行えるので、より釣りに集中できます。

FBでの操船は大変船体全体を見渡せる設計で操船も楽に行えそうでした。

またこちらにもGPS魚探を取り付ける事も出来る為にポイントの移動にも便利です。

足の速い魚を追いかける遊漁船に人気なのもこういう設計があっているからだと思います。

今回の取材時に始動確認はしましたが、試乗確認を行っておりませんのでご見学の際にご試乗頂き、走行状態などもご確認下さい。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川県東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com