ミヤマMFC225HT

2010/02/04掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ミヤマ MFC225HT (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.01m　全幅：2.35m　全深：1.16m		
サイズ(カタログ値)	全長：6.75m　全幅：2.40m		
登録年式	2002(平成14)年	**製造年式**	2002(平成14)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年12月31日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキ4ストローク　115馬力船外機

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約10リットル	**燃料タンク容量**	約165リットル
使用時間	**144**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ROYAL 220NFD （I-O　DATA製モニター）

装備品
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

２００２年式（平成１４年）のミヤマＭＦＣ２２５ＨＴです。
ミヤマＭＦＣ２２５ＨＴは現在市場でも引合いの多い人気艇です。
ミヤマ造船ブランドはご存知の通り艇体の製造に関して色々なメーカーからＯＥＭ製作を請ける程で、今回のＭＦＣ２２５ＨＴも細かいところまで流石の造形と感じました。

ハル周り窓は（係留状態で）上から見える限りでは、こすりキズは一部見られましたが、大きなキズやＦＲＰの割れなどは見受けられませんでした。
係留保管時には契約バースにバーナテクト（浮力体付き船底保護器具）にて常時保護されております。
※ バーナテクトとは海上係留時に貝等の付着を制限させる船型の浮力体付きの保護器具です。
また、係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外観は取材時、船体周りなど綺麗に清掃されておりましたので、見映えは悪くありません。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れなどは見受けられますが、ＦＲＰの大きな割れやヒビなどは見受けられず、平成１４年と云う船齢を考えても状態は良く思えました。

バウデッキ上は取材時に歩き回った時に付いた靴汚れ等は見られましたが、日焼けによる劣化も少なく、状態は良く思いました。
アンカリングしての釣行に便利なウィンドラスにアンカーローラー付き更に特注のアンカーでアンカーロープも２００Ｍと安心な艤装です。
フォワードデッキも日焼けも少なくノンスリップ加工も良く効くので、不安定な海上での歩行も安心できます、またガンネルの深い設計なので、船に不慣れなゲストも安心出来そうです。

次にキャビン外観周りですが、目立つキズも無く良い状態を保っていると感じました。
キャビンルーフ部には、リモコン式のサーチライト・航海灯・ホーンが艤装されております、各金属面にステンレス錆びが多少見られますが、コンパウンドワックスで落ちる程度です。
次にキャビン内も綺麗に掃除されておりますので次のオーナー様もこのままお使い頂けると思いました。

ヘルムステーションは視界も良く操船時も安心できます、更に航行に安心な艤装で特徴的なのは、ＲＯＹＡＬ製のＧＰＳ魚探（ROYAL　220NFD）が艤装され、GPS本体をキャビン内に納め、防水対策をされております、画面はI-O　DATA製のパソコン用モニターに変更してある為に、大変見易くなっております。
この艤装はお勧め出来る艤装だと感じました。

海底の状態やベイト反応も見分けられそうですし、釣行時には便利です。

エンジンはスズキの４ストローク１１５馬力船外機が搭載されております、スズキの４ストローク船外機は他のメーカーの物よりも発電量が大きい為に、色々な電装品を艤装される方にはお勧めです。
さらにこの艇にはサブバッテリーチャージャーが艤装されており、充電量の偏り無く充電をしてくれますので、今後ベイエリア等でのキャスティングゲームに必需品なエレキ等を艤装しても安心して使用できると思います。
エンジンの始動は確認しましたが、始動性も良く冷却水の出も問題ありませんでした。
アイドリング時のエンジン音・排気色・振動共に異常は感じられませんでした、この艇は昨年中（2009年）に契約マリーナの指定業者により消耗品の交換・点検・調整を実施しておりますので現在も異常を感じず安心して航行されているそうです。

エンジンフードを外し、各取付け部などを目視で確認しましたが、オイル滲み等も無く良い状態を保持しておりました。
取材時には試乗確認を行っておりませんのでご見学の際にはご試乗いただき、走行状態・排気の状態などもご確認下さいませ。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com