地場造船遊漁船48フィート

2010/02/05掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	地場造船 遊漁船48フィート (サイズ：48ft)		
サイズ(船検証)	全長：12.79m　全幅：3.48m　全深：1.64m		
年式不明	平成９年に再製作	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	15人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2011年07月18日)
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　N15　　最大:470馬力　定格:380馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約1,000リットル

使用時間	1353

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  ＦＵＲＵＮＯ　ＤＧＰＳ　ＧＰ－１８８
- ・魚探単体
  ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－２７１　Ｍ２
- ・レーダー
  ＦＵＲＵＮＯ　ＭＯＤＥＬ　１９４１

装備品
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

備品
- ・GPS単体タイプ
  ＦＵＲＵＮＯ　ＧＰ－３１００
- ・無線機
  ＦＵＲＵＮＯ　ＤＲ－８１
- ・オートパイロット
  ＵＮＩＫＡＳ　ＤＮ－２０００

法定備品
- ・法定備品

コメント

現オーナーさんがご友人達との釣りに使用している頑丈な造りの地場造船艇です。
購入された平成９年に大改造を実施しており、エンジン載せ換え（中古、フルオーバーホール品）、デッキ新品張替え、集魚灯設備（船底にも２箇所あり）などなど多額の費用を掛けています。
それから年２０回ペースで出掛けていましたが、ここ数年はお仕事が多忙で乗る機会がなくなってしまい２ヶ月に１回ペースになってしまったため、今回思い切って手放すことにいたしました。

外観は全体的に目立つような傷や修復痕はありません。
船底塗装は年２回実施しています。（最終はＨ２１年１１月です。）
船体安定を保つスタビライザーが両サイドに設置されており、釣りの最中にこの効果は絶大だそうです。（画像55、56）
オーナーさんはイカ釣りを好んでされており、大型のイケスは、水が回る仕組みでイカがぶつからず、また、ＬＥＤ点灯でイカが喧嘩しないような設備になっています。

キャビン内は広く、使い勝手も良い感じです。
船体に幅がありますので、くつろぐキャビンスペースが十分にありながらも、釣りの際にはキャビン脇も含めた外観一周どこもが釣り座となっているのは魅力です。
そして、両舷には合計８個のプライベートイケスが設けられています。

エンジンは、ＨＩＮＯ製インタークーラー付きのＹＡＭＡＨＡディーゼルエンジンです。
お付き合いの深い、信頼の置ける造船所で普段からしっかりと面倒を見てもらっており、現在もとても快調です。
オーバーホールしてからの使用時間が１３５３時間ですので、耐久性の高い漁船エンジンとしてはまだまだこれからが活躍の域です。
エンジン音も大変静かですので、キャビン内では仲間同士で団らん出来そうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com