

売却価格：**売却済み**

オーナー様の本音価格です



基本情報

船種	ヤマハ FR-25FR25 2スト船外機2機掛ケ (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.79m 全幅：2.57m 全深：1.31m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	1988(昭和63)年
航行区域	沿海 沿海5海里	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	約20リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	－	エンジン型式	ヤマハ 90馬力
燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約160リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
FUSO製 200kHz 600W
- ・GPS単体
ロランプロッター&GPS受信機
- ・魚探単体
JRC日本無線製 50/200kHz 1kw
カラーブラウン管 はずしてキャビン内保管

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

備品

- ・無線機
受信のみ
- ・自作セカンドステーション
後部デッキ右側にルーフ上部より見渡しながら操船できるように作成

法定備品

- ・法定備品

コメント

1988年進水のヤマハFR25です。

【この艇の概要について】
進水から今年で22年目を迎える艇となります。

平成15年に購入され、マリーナにて陸置き保管しながら浜名湖内の魚釣りを楽しまれてきたそうです。

もともと乗る機会は少なかったそうですが、ますます多忙になりほとんど乗る機会も無くなったため売却することとされました。

ここ1年くらいは乗る機会も無くそのままの状態だったそうで、オープンキャビンが災いしてか操縦席周りやその周辺は土埃で煤けてしまっている状態でした。

【船体について】
船底は以前の塗装跡がそのままの状態です。チェーンやキールなどに破損の跡は見られませんでした。

唯一右側面中央部にガンネルのうえに放射線状の5センチ程度の大きさのヒビが見られました。

致命的な傷みは無いかと思われましたが、小物パーツやシール類などは年数が経過しており錆や劣化が見受けられました。

船内外とも一度水洗い&ワックスすると見え方も違ってくると思います。

【バース内部について】
操縦席左横にバースの出入り口があります。

階段を下りて右側に個室トイレ、左側に小型のシンクがあります。
バーススペースとしては大人二人が余裕で休憩できるスペースです。
中央にはコンパネにて台が作られておりベッドスペースとして使えそうです。
その下には収納スペースがあります。

奥は、船型に沿ってシートが左右に備え付けられています。
シートには新艇時のビニールの保護カバーが付いてはありましたがやはり全体的にうっすらと汚れがありましたので一度洗

濯して使われたほうが良いと思います。破れや擦れなどは見られませんでした。
トイレは個室トイレで割りと広いスペースです。トイレの手動式の汲み上げ機能が故障中です。パッキン交換あたりで直るのでしょうか？

【操船関係】

キャビン内の機器類は埃がかぶっているので一通り掃除が必要です。
船外機のリモコンワイヤーが右エンジンに比べ左エンジンが固めだと言うことです。操縦に支障をきたすほどの硬さではないようですが、将来もっと硬くなるようでしたら交換時期だそうです。

セカンドステーションと表現しましたが、後部デッキに自作で作られている操縦席があります。
キャビン上部に完全に顔が出せますので、夜釣りの安全航行や夏の鳥山を探しながらの操船にかなり重宝しそうです。

【船外機】

以前は2スト一機掛けだったのですが2機掛けに変更してあります。
古い船ですし2機掛けのほうが安心できますね。

2ストですが調子はいいそうです。
多少の色あせはありますが日焼けなどにより極端に変色はしていません。
ギアオイルとエンジンオイルが期限切れているようですが付属します。

チルトシリンダーなどの不具合もありません。
バッテリーは2年前に交換したそうです。

【承知いただきたい不具合】

- ① ワイパーアームが両方折れています。・・・要交換
- ② 左エンジンのコントロールワイヤーが重い・・・将来的に要交換
- ③ フロントウインドウ上部に自作のウオッシャーが塩ビのパイプを使って作られています。
が今は使われていないので部品だけそのまま付いています。これによる悪影響はありません。
- ④ トイレの海水汲み上げポンプが故障しています。排水は出来ます。・・・要修理

その他あれば随時追記していきます

【まとめ】

- ・ 船齢は22年と経ていますが25フィートは魅力です。
- ・ エンジンが2ストですが2機掛けなので1機トラブっても、もう一機あるので多少安心できるのでは。
- ・ 小さな不具合はあるものの致命的な大きなダメージがないので多少のリペアと清掃で楽しめるのではなかと思いました。
- ・ 1年くらい乗られていないのでインペラ、ギアオイル交換キャブ整備など一通りの整備はしたほうがよさそうです。
- ・ ちなみに燃料は満タンなのでタンクは問題ないと思うとの事でした。

◎ご興味のある方は以下の注意事項をご理解いただきご検討賜りますようお願い申し上げます。

◆上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。
極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。

◆また、現オーナーさんもお存知で無い事故歴や不具合などもある可能性がございます。
整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。

◆個人売買は、現状渡しの保証無しの売買が基本となります。

◆初めて購入される方、メカに弱い方は、知り合いの専門家や詳しい方に同行いただきご検討されることをお願いいたします。

◆あくまで「購入が可能な状態での見学」を前提とさせていただきます。興味本位での見学はご遠慮ください。

◆ご見学は破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独での見学は行っていません。

- ◆この船は静岡県西部にあります
 - ◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。
 - ◆搬出、名義変更は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。
 - ◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。
- これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。
- 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア] 小高(こだか)



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしく
くお願い申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com