スズキGF23

2010/02/08掲載

売却価格：**売却済み**

エントリーユーザーにお勧めです



基本情報

船種	スズキ GF23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.46m　全幅：2.33m　全深：1.15m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2011年01月25日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキ　2ストローク　85馬力船外機
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	約15リットル	**燃料タンク容量**	約50リットル
使用時間	**不明 (アワーメーター無しの為)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
スズキ

外装品
・補機ブラケット

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９６年式（平成８年）のスズキＧＦ２３です。
スズキＧＦ２３はコンパクトな設計でありながら、広いアフトデッキを持ち、ファミリーユースで人気の高い艇種です。

ハル周り等は（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズやＦＲＰの割れも見受けられません。
船底はしばらく行ってなく、船底に海草・貝類等の付着は多少見受けられましたが船外機艇なので、作業自体も比較的安価で行えるので、この辺りは次のオーナー様が行ってください。
また、係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外装は取材時、船体周りなどキレイに掃除されていましたので、見映えは悪くありません、部分的に各ハッチのスカッパー等に保管中に堆積した埃汚れ等は見られましたが、洗剤洗いで落ちる程度でした。
また部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられますが、ＦＲＰの大きな割れやヒビ等は見受けられず平成８年式と云う船齢を考えると、年式相応と言えると思います。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れ等は見受けられます。
ただ、デッキ上のＦＲＰは取材時に確認した限りでは、年式相応の日焼けによるＦＲＰの劣化も少ない方だと感じました。
ＧＦ２３の特徴でもあります、他の同サイズの艇種よりも広くフラットなアフトデッキもＦＲＰの状態は悪くありませんでした。
仲間を招いての釣りや簡単なバーベキューも楽しめる広いアフトデッキです。

次にキャビン外観周りですが、特徴的なのは、キャビン上部の開放的な開閉可能なルーフではないでしょうか、こちらは心地よい風を導入し暑さによるキャプテンの疲労を抑えてくれる構造で大変好印象でした。
開閉式のルーフですが現在ガイドレールの油分か切れている為に開閉にコツがいりますが、ルーフのガイドレールに潤滑剤を塗布する位で開閉状態もスムーズになり、ルーフに破れも無いので次のオーナー様もこのままお使い頂けると思います。

ヘルムステーションは操船し易く、視界も良い為にエントリーユーザーの方にも安心してお乗り頂けると思います。
現在、航海計器は魚探が艤装されております。
ヘルムのシートは破れ等も無く、次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。

エンジンはスズキ８５馬力２ストローク船外機です。
エンジンの始動は確認しましたが、始動性も良く、冷却水の出も問題ありませんでした。
現在船外機のチルトポンプ不良で、チルトが動きません。
この辺りは次のオーナー様が交換修理して下さい。
今回取材時に試乗は行っておりませんので、ご見学の際にご試乗いただき、走行状態等もご確認下さい。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com