ヤマハSRV23EX

2010/04/23更新

売却価格：**売却済み**

エントリーユーザーにお勧めの上架保管艇です



基本情報

船種	ヤマハ SRV23EX (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.32m　全幅：2.25m　全深：1.25m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2012年07月11日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　2ストローク　115馬力船外機
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	約15リットル	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**219**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＲＯＹＡＬ　ＹＦ－７２ＧＰＤⅡ

外装品
・バウスプリッド
・補機ブラケット

装備品
・複数バッテリー
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９９年式（平成１１年）のヤマハＳＲＶ２３ＥＸです。
ヤマハＳＲＶ２３ＥＸはＳＲＶシリーズの中でも個室トイレを装備した高級グレードで現在市場でも引き合いの多い人気艇です。

今回のＳＲＶは新艇時より上架にて保管されており船底塗装は施されておりません。
また取材時に船台に上架されておりましたので、船底の状態も隅々まで確認できました。
ハル周りは大きなキズも見られませんでしたが、ハル下部に細かいキズやＦＲＰの細かい欠けが見受けられましたが船体価値を著しく下げるほどの物ではありませんでした。

外装はこの頃のＳＲＶに良く見られる日焼けによるＦＲＰの劣化が見られますが、ＳＲＶの多くに見られる劣化ですのであまり気になるようではありませんでした。

バウデッキ上は埃の堆積汚れは見られましたが、洗剤洗いで落ちる程度です。
アンカーウィンドラスはパワーメイトが艤装されておりますので、アンカリングしての釣行も便利です。
アフトデッキも使いやすい設計で人気の秘訣かも知れません。
アフトデッキ上のノンスリップ加工も良い状態ですので、揺れる船上でも安心です。

次にキャビン外観周りですが、純正のデカールに日焼けによる色飛びが見られますがキャビン外観周りはＦＲＰの大きな割れも無く状態は良く思いました。
またキャビン上部にリモコンサーチライトとアフトデッキを照らすデッキライトが艤装されております、現在デッキライトのバルブ切れで点きません。

次にキャビン内ですが、現オーナー様は荷物に収納に使用されておりますが、個室トイレを併せ持つＥＸなので、ゲストを呼んでのクルージングにも安心してお乗りいただけます。

ヘルム周りですが、純正のシートに日焼けによる劣化は見られましたが、シートに破れも無く次のオーナー様もそのままお使いいただけます。

ＳＲＶのシートは取り外し可能で、シート下にも収納があり便利です。
シートを回転させ逆に後方を向く設定にもすることが可能なので、曳釣りしながらの釣行にも便利です。

エンジンはヤマハ１１５馬力２ストローク船外機です。
エンジンの始動は確認しましたが、始動性も良かったです。
取材時にはエンジン始動確認は行いましたが、試乗は行っておりませんので、ご見学の際には試乗いただき、走行状態もご確認ください。
プロペラ先端に欠けがあります、この辺りは次のオーナー様が交換修理してください。

また、ヤマハ８馬力４ストローク船外機が補機として付属します。
取材時には、始動確認をとっておりませんのでこちらもご見学の際にご確認ください。

平成22年2月に船舶検査（中間検査）を受けたばかりです。

この艇は神奈川県平塚市のマリーナに上架保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com