# スズキGF21GF-21

2007/02/08更新

売却価格：**売却済み**



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | スズキ GF21GF-21 (サイズ：21ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：5.94m　全幅：2.21m　全深：1.12m | | |
| **サイズ(実測値)** | 全長：7.10m | | |
| **登録年式** | 1996(平成8)年 | **製造年式** | 1996(平成8)年 |
| **航行区域** | 沿海 | **定員** | 8人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2007年12月21日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 静岡(中部) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | スズキ　オイルインジェクション　65馬力 |
| **燃料種類** | ２ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | 船外機 |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約48リットル |
| **使用時間** | **不明 (推定で３００時間程度)** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

法定備品
・法定備品

## コメント

【艇について】　（平成１８年１１月現在）
平成８年に新艇にて購入されました。オーナー様が社員とのコミュニケーションの一環にと購入されたもので使われ方も花火大会や潮干狩りなどに使われた程度なので新艇から１０年を迎えている艇ですが綺麗に使われてきた感じを受けました。アワメーターが付いていませんのでオーナー様の感覚ですが年に５回程度の使用であったそうなので３００時間程度ではないかと推測されます。２ヶ月に一度は掃除とメンテナンスのためにエンジンを掛け各部のチェックを行ってきたそうです。インペラなどの消耗品は交換してきたとのことでした。
【外観程度】
艤装もないのですっきりした印象です。ゲルコートが抜けつつあるのでつや消しのボディーですが酷使されていないだけに綺麗な状態だと思いました。しいて書けば右舷艫のブルワーク部分にこすった後の補修跡がみられた程度です。（まったく問題ないでしょう）アクリル製のフロントシールドもよく見ればひびが見られる程度でしっかりしていると思います。オイルテンプメーター内に水滴が付着しています。（要掃除です）

【船外機について】
船外機は新艇時のそのままです。燃料消費は浜名湖内をレジャー目的で半分使うかどうか程度で定期検査程度でトラブルはなくオーバーホールなども特に行っていないようです。使い終わった後は燃料ホースをはずしエンジン内のガソリンが使い切られエンストするまでエンジンを掛けておくために次のときも始動トラブルなどは経験無く始動も一発とのことでした。冷えた状態からエンジンを掛けていただきましたが一発始動でアイドリングも安定しておりました。

【内装関係】
個室マリントイレがついたVバースはいろいろと有効活用できそうです。

【気になる点、補修暦】
■手動式マリントイレのポンプのハンドルが一度取れたことがあり補修してあります。現在はまったく問題ないです。
■操縦座席のシートベースがコンパネだったのですがいちど痛んだので自作で新しく交換してあります。現在はまったく問題ないと思いますが何年かするとまた補修が必要かと思います。
■右舷艫のブルワーク部分にこすった後の補修をしました。

【出品理由】　あまりにも乗らなくなったので売却処分するとのことです。

【掲載について】
オーナー様の意向により、今回の値下げと併せまして掲載期限ををＡ月末までといたしました。<br />ご興味がお有りの方は是非この期間にご検討をお願い申し上げます。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

## [静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保



管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com