

売却価格：**売却済み**

ベイサイドマリーナDバース対応艇です



## 基本情報

|          |                                  |       |                  |
|----------|----------------------------------|-------|------------------|
| 船種       | カーバー 370ボイジャー (サイズ : 37ft)       |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長 : 9.92m 全幅 : 3.87m 全深 : 2.11m |       |                  |
| 登録年式     | 1998(平成10)年1999年登録               | 製造年式  | 1998(平成10)年      |
| 航行区域     | 限定沿海                             | 定員    | 15人              |
| 船底塗装歴    | あり                               | 次回船検  | 本検査(2011年04月21日) |
| 清水タンク容量  | 約300リットル                         | 保管状態  | —                |
| 取材       | あり                               | 出品エリア | 神奈川(関東)          |

|      |   |
|------|---|
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。<br/>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br/>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br/>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br/>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> |
|      |   |

## エンジン関連

|      |   |        |                                 |
|------|---|--------|---------------------------------|
| メーカー | — | エンジン型式 | カミンズ 6BTA 5.9M 330馬力<br>カ ディーゼル |
|------|---|--------|---------------------------------|

|             |         |          |            |
|-------------|---------|----------|------------|
| 燃料種類        | ディーゼル   | 搭載数      | 2基         |
| 船検証記載馬力     | －       | 推進機器種類   | シャフト船      |
| 巡航速度(参考)    | 約23ノット  | 最高速度(参考) | 約27ノット     |
| 燃費/時間当り(参考) | 約90リットル | 燃料タンク容量  | 約1,100リットル |
| 使用時間        | 686     |          |            |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
KODEN製 GPS魚探

### 外装品

- ・バウスプリッド

### 内装品

- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

### 装備品

- ・発電機  
コーラ 8KW
- ・エアコン  
あり
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

1998年モデルで1999年（平成11年）登録のカーバー370ボイジャーです。カーバー370ボイジャーは広大なFBスペース・広大なキャビンスペースを併せ持つファミリークルーザーの代表的な船種です。

### ●ハル周りです。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。

船底はしばらく行っていないようですが、近々に施工されるそうです。

また、係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

### ●外装です。

外装は取材時、船体周りなど綺麗に掃除されていまして、見映えは悪くありません。

部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は診られますが、FRPの大きな割れなどは見受けられず状態は良く思いました。

バウデッキ上は、この頃のカーバーに多く見られる日焼けによるFRPの経年劣化と粉塵の堆積汚れが見られましたが、決して見映えは悪くないと思えました。

※ キャビンからフォワードデッキへのアプローチも安心して移動可能なサイドウォークの幅を持ち、更に安心なハンドレールも装備されておりますので、ゲストを呼んでのクルージングも良いと思います。

※ キャビンの窓枠に電蝕による塗装の剥がれが多少見られますが、マリンアルミ製の窓枠を持つ艇に多く見られる為、あまり気にはなりませんでした。

※ キャビン周辺のハンドレールの状態は良く思いました。

※ FB周りは、とにかく広く視界も広く取れるため、ゲストも喜ぶ造りです。

- ※ F Bのオーニングも大きいので、女性を同伴のオーナーにも喜んでいただけそうです。
- ※ F Bのカバーを保管中はされている為に、綺麗な状態を保持されておりました。
- ※ F B操船席には見やすいK O D E N製のGPS魚探を艀装しており操船も安心して行えます。
- ※ キャビン入口周辺も日焼けも少なく状態は悪くありませんでした。
- ※ トランサムステップも広めでアンカリングしてのアプローチも安心です。
- ※ F Bへのアプローチステップも大きく造ってあるので安心です。

●キャビン内です。

キャビン内はとにかく広く造られております、さらにゲストを招いてのクルージングやマリナーステイに使いやすいデザインです。

キャビン入口より左舷側にフットレストのギミックを持つソファシートが設置されており寛げます、さらに一段のステップを上がり左舷側にアップギャレーを装備し日本仕様の大型冷蔵庫を装備しておりますので、ギャレーを使用してのマリーナパーティーにも使いやすいデザインです。

右舷側には、ロアヘルムステーションがあり、ヘルムのシートを裏返すとダイネットィーになります、この辺りのシート表面は張替えられておりますので大変綺麗だと思いました。

キャビン内のカーペットに排気による汚れが多少見られるのと、ダイネットィー下にシミが見られました。

この辺りは次のオーナー様が清掃される等を行ってください。

メインバースも広く造られておりますので快適にマリナーステイして頂けると思います。

クルールームも完備しております、部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見られますが、次のオーナー様もそのままお使いいただけそうです。

●エンジンです。

エンジンはカミンズ社製 6 B T A 5.9 M 3 3 0馬力ディーゼルエンジン2基掛けです。

現オーナー様は、昨年まで定期メンテナンスを契約され実施されており、現在ではエンジンに不具合は無いそうです。

エンジンの始動は確認致しましたが、始動性も良く、冷却水の排出の状態・排気色の状態も確認しましたが、特に異常を感じる事はありませんでした。

今回取材時に試乗は行っておりませんので、ご見学の際に試乗いただき、走行状態などもご確認ください。

※ 最近しばらく乗っていないそうなので、船底の付着物も多く確認できましたのでエンジンに負荷をかけての取材は出来ませんでした。

この辺りは現オーナー様の方で現在作業の手配中ですので、上架作業を行う際に上架時の船底の状態等も撮影し、掲載させて頂きます。

● F Bは近々にアップ致します

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際のお問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**