ヤマハFR24HT

2010/02/16掲載

売却価格：**売却済み**

エントリーユーザーにお勧めの人気艇です



基本情報

船種	ヤマハ FR24HT (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.88m　全幅：2.36m　全深：1.22m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2010年08月24日)
清水タンク容量	約20リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキDF140馬力　4ストローク船外機

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	**450**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FUSO　SLP-101
・魚探単体
FURUNO FCV６２０魚探

外装品
・補機ブラケット

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９２年式（平成４年）のヤマハFR２４HTです。
ヤマハFR２４HTは市場でも人気が高く、引き合いの多い艇です。
オールマイティーな艇種なので、今回ご紹介するFR２４HTは低燃費な船外機に換装されているので安心してロングクルージングも楽しめます。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見える限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。
船底の状態は、日頃から釣行等で乗る事の多いオーナー様の為、貝等の付着は少なく思いました。
また係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外装は取材時降雨の為に日焼け当のFRPの変色等は確認出来ませんでしたが、平成４年式と云う船齢を考えると、年式相応と言えると思います。
また、他のFR２４にも多く見られる艇のデカールの色褪せは確認できました、FR２４に多く見られるFRPの日焼け・デカールの色褪せなのであまり気にはなりませんでした。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、堆積した粉塵汚れの靴汚れ等は見受けられます。
アフトデッキ周りもバウデッキと同様に靴汚れを中心に、多少汚れは見られますが、こちらも状態は悪くありません。

次にキャビン外観周りですが、ルーフ上も状態は年式のわりに良い状態だと思いました。

キャビン入口には、オーニングが艤装されており、艇の保管状態も安心していられます。
キャビン内は荷物の収納として使用されております、Vバースのマットに汚れが見られましたが、この辺りは次のオーナー様が張替え・清掃等をして下さい。

ヘルムステーション周りですが、釣行時やクルージング時に見やすいGPS魚探や魚探が艤装されております。
この辺りは、他のFR２４にも参考に出来る艤装の仕方でした。
また、この航海計器類も新しく使いやすい物に変更されておりますので次のオーナー様はかなりお徳だと思います。

エンジンはスズキDF１４０馬力の４ストローク船外機に交換されております。

スズキDF１４０馬力４ストローク船外機は他のメーカーの船外機よりも発電量が多く、電気物を使用する艇には向いております。
また、エンジン音も静かで低燃費なので安心してお乗りいただけます。
現オーナー様は日頃からメンテ等を細かくされおり、係留保管マリーナもスズキの代理店と云う好条件なので、次のオーナー様にも安心して選択していただけるのではないでしょうか？

取材時にはエンジンの始動点検・冷却水の出は確認しておりますが、走行状態での確認は行っておりませんので、ご見学の際にはご試乗頂き走行状態等もご確認下さい。

※　個室マリントイレの蓋は現在ヒンジ部分が外れておりますが、修理予定で御座います。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com