

売却価格：**売却済み**



基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|------------------|
| 船種 | 崎山造船所 漁船 (サイズ : 34ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 9.95m 全幅 : 2.52m 全深 : 1.02m | | |
| 登録年式 | 1977(昭和52)年 | 製造年式 | 1977(昭和52)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 9人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2012年07月03日) |
| 取材 | あり | 出品エリア | 長崎(九州) |
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|---------|-------|--------|-------|
| メーカー | — | エンジン型式 | 230馬力 |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | — | 推進機器種類 | シャフト船 |

| | | | |
|-------------|--------|----------|----------|
| 巡航速度(参考) | 約15ノット | 最高速度(参考) | 約19ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | － | 燃料タンク容量 | 約700リットル |
| 使用時間 | 不明 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

装備品

- ・複数バッテリー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

備品

- ・無線
FURUNO DR82
- ・オートパイロット
TOKYO KEIKI

コメント

今回、ご紹介する船は1977年進水。進水から32年。崎山造船所34フィート。エンジンは、ヤマハMD628KUH(N10) 230馬力搭載。漁船のご紹介です。

◆ 外観程度

それなりの使用感がありますが、年式の割に船体はしっかりしています。デッキやハル周りは、32年使用されていますので、スレ、傷、塗装のハゲや黄ばみが多く点在し、こびりついた汚れも目立ちます。FRPの補修跡もところどころにありますが、致命的な大きな傷や凹みはありません。ガンネルはグラつきや剥がれもなく、しっかり固定されています。オーニングの破れはありませんが汚れ、シミ等があります。各種レール類のとりつけは、しっかり固定されていました。船底は通常の使用時に付いたスレや傷はありますが、割れやエグレはないとの事です。

◆ コックピット/キャビン

コックピットは、錆、汚れ、シミ、外し後など、それなりの使用感がありましたが、使用上は問題ないとの事です。GPSと魚探は外されるそうです。無線とオートパイロットが付いています。船室は大人一人が横になれるスペースです。

◆ 機関関係 (エンジン)

エンジンは、ヤマハ MD628KUH(N10) 230馬力搭載。16年前に新品のエンジンに交換されたそうです。現状問題なく機関良好との事です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[九州エリア統括] 岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。 まだまだ勉強中で未熟な点多々ありますが頑張っています。



090-9497-2462

okahara@chukotei.com