日産サンフィッシャー780(FPS 780S)

2010/03/05掲載

売却価格：**売却済み**

多少は価格　応談



基本情報

船種	日産 サンフィッシャー780(FPS 780S) (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.36m　全幅：2.61m　全深：1.39m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2010年03月18日)
取材	あり	**出品エリア**	山口(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	KD43　186馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約27ノット	**最高速度(参考)**	約34ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	１３２４		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇

ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
SONIX 1083III

外装品
・バウスプリッド

装備品
・複数バッテリー
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス
・スパンカー

コメント

今回御紹介の船は平成１０年３月(１９９８年３月)進水のニッサンサンフィシャー７８０(FPS780S)26フィート　ファミリークルージング、フィッシング、マリンレジャーにと人気のセミアランド艇です。
船体の状況
現在漁港に海上係留されています。バウスプリットに岸壁との擦り傷がありますが、全体には大きな傷などは、見受けられませんでした。現オーナは５年前にデイラーから中古艇を購入されたそうです。平成１０年式現在１２年の経過がありますが、FRPには光沢があり程度は良いと思います。装備は、船首にニッサンのオートスパンカー艫にはスパンカーが装備されています、風立ち良好とのことです。サーチライトも電動リモコンで点灯上下左右確認しました。左舷側のバウレールに少しぐらつきが感じられます。
浅いセミアランド艇で、船首への移動も容易に行う事が出来ます。艫のデッキには大きなステンレスのオーニングが装備されていて日差しの強い時期には活躍してくれるでしょう。
２ステーションが装備されていて、フィッシングに専念することができます。
船首と艫にウインチが装備されています。
船底塗装は半年ごとに塗り替えをおこなつているとのことでした。

燃料消費は25ノットで25分ほど走ったポイントで1日オートスパンカーのみの流し釣りでだいたい18リッター缶2缶くらい補充されていたそうです。

船内の状況
Vベース内の内装トリムや上部ハッチも綺麗な状態で、大人２名が横になるには十分なスペースあり、個室トイレもあり、女性同伴でも安心です。(現在トイレ故障中の為、新品の手動タイプに交換するそうです。
運転席回りも十分なスペースがあり、サーチライトリモコン、コンパスGPS魚探が装備され、GPSは今年1月に新品で購入して取り付けられています。
視界も良好です。左舷側にはソファーがあり、その下には収納スペースがあります。天井にはスカイライトルーフが装備されています。運転席のシートに１ヶ所破れがあります。オーナ様はジキングを主に釣りを楽しんでいるそうですが船内、船外とも、魚の等の臭いなどは、ありません。
エンジンの状況
平成１３年にパワーアップの為、前オーナがボルボKD43に載せ換えられています。
現在およそ１３２４時間始動は１発で良好でした。全速で35ノットGPSで確認されたそうです。
今年２月にオルタネーターベルト、Vベルトの交換が行われています。
エンジンルームには交換前のベルトの粉が落ちて多少汚れている箇所があり他はエンジンルーム内も良好です。バッテリは２個装備されアイソレーターで充電されています。
バッテリーも緑表示でした。オイル交換年３回、
前回１月交換、オイルフィルター交換、
ドライブの状況
海上係留で、ドライブをあげることはないとのことでしたが、途中まではあがりましたが、スイッチの接触不良とのことで、ペラの確認までは出来ませんでした。部品注文しました。

H２１年９月ドライブオイル、ベローズの交換もおこなつている、とのお話でした。ドライブには、海藻の付着がみられました。

オーナ様のコメント
この船はデイーゼルエンジンでは音が大きい為魚を散らしてしまう事を考慮して偽装をおこっている、現実に鯛ラバをよくするのですが、エンジンを切ってオートスパンカーのみで流し釣りをしています。大きな船室（26フィート）の船でスパンカーを効かすには難しいのですが風にもよりますがオートスパンカーでは問題なく風に立ちます。軽い鉛を使えるので釣り効果もまったく違います。エンジンを切った状態でも風の強さのもよりますが1日はバッテリーの心配をせず釣りが出来ます。
20分程度のポイント場所から寄港までの時間で十分アイソレーターで充電できるので次回の釣行にはほぼ満タンに充電できます。
オートスパンカーのバッテリーは大型のデイープサイクルタイプで昨年12月に新品で購入、使用回数はシーズンオフもあり3回程度、緊急時ケーブル接続でメインバッテリーがだめになった場合でも十分サブでエンジンを始動することが出来ます。
又引渡し時には、プロ整備士による簡単な点検、エンジンオイル交換、船底の掃除、ペラの亜鉛を新品にしてお渡しします。
サイドバウレールもボルトの緩みなので調整します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・山口エリア]　菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com